



NISK REGLEMENT 7.0 1:10 OFF ROAD DANSK MODEL SPORTS UNION

Klasser

Sportsman Off Road

2wd Off Road

4wd Off Road

Chassis

Sportsman skal være en 1:10 off road buggy, rally, truck, truggie eller Shortscourse. Både 2wd og 4wd er tilladt.

2wd og 4wd skal være en 1:10 off road buggy.

Karosseri:

Udvendige tandhjul skal være dækkede, så påsætter eller lign ikke kan komme til skade.

Der må på bil/karosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer
Eller personer.

Karosseriet skal males, ruderne skal være gennemsigtige eller være tonede, der skal monteres 3
nummerskilte på karosseriet, et på hver side, et på tag, front eller forrude.

Nr. skiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 40 x 40 inkl. en ca. 1,5 mm. sort ramme.

tallene skal være i Skrift type Ariel og være 22 mm. høje. nr. mærker købes på. www.dmsu.dk

Drivmiddel:

Max 1. stk. 7,4v lipo eller 2. stk. serie forbundet LiPo 3,7 v celler.

Batteripakker skal have en hård, beskyttende kasse (Hard case), denne skal være hel og må ikke modificeres
på nogen måde, batterikassen skal have den originale leverandør etiket intakt, med angivelse af nominel
spænding og kapacitet, firmanavnet / logo skal være let læselige.

40.3 Opladning af batteri pakker skal foregå efter batteri producentens anvisning og der skal anvendes en oplader der er beregnet og godkendt til formålet.

40.4 7,4v Batteri pakke må max oplades til 8.44V. 2. stk. serie forbundet LiPo 3,7 v batteri pakker må max oplades til 4.22V pr. batteri pakke. Batteri opvarmere er ikke tilladte.

40.5 Ved opladning eller afladning skal anvendes godkendte Lipo lade poser.

40.6 En deltager som ikke vil følge disse anvisninger vil blive udelukket fra arrangementet.

50.0 Motor/systemer:

50.1. Sportsman

Alle 540 brushless eller brushed motorer er tilladt. Fartregulator er fri.

50.2 2wd og 4wd klassen

Alle 540 brushless motorer er tilladt. Fartregulator med timing er tilladt.

50.3 Kun luftkøling af motor og fartregulator med el blæsere er tilladt.

60.0 Opgradering/Tuning:

60.1 Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt.

60.2 Det er forbudt at benytte Antispin / Traction Control eller ligende, som er forbundet med følere.

60.3 Det er forbudt at benytte en hver form for elektronisk styring af affjedringen.

60.4 Der må ikke anvendes Gyro som automatisk korrigere for udskridning.

60.5 Der må ikke benyttes fler-trins mekaniske gearkasser.

70.0 Dæk:

70.1 I tørvej er det kun tilladt at bruge Schumacher Minipin for og bag på 4wd samt bag på 2wd. 2wd fordæk er frit men Schumacher Cut Staggers anbefales.

70.2 I regnvej Ballistic Buggy for og bag på 4wd samt bag på 2wd også tilladt. Fordæk er frit på 2wd.

70.3 I Sportsman klassen er der frie dæk.

70.4 Enhver form for dækmiddel er forbudt og vil medføre bortvisning.

80. Vægtgrænse:

80.1 Minimum vægt i 2wd er 1496 gram incl tællerbrik

80.2 Minimum vægt i 4wd er 1610 gram incl tællerbrik

90.0 Højde – brede - længde.

90.1 Chassis længde: Max 460 mm.

90.2 Chassis bredde : Max 250 mm.

100.0 Reference

I tilfælde af tvivl og/eller uddybning af ovenstående regler henvises til EFRA's respektive reglementer.

Dette Tekniske reglement 7.0 er et forslag og skal vedtages op landsmødes 2015