



TEKNISK REGLEMENT 4.0 On-Road L S DANSK MODEL SPORTS UNION

10.0 Klasser

10.1 Klasse : Largescale Touringcar 2WD

20.0 Chassis

20.1 Largescale Touringcar 2WD

- 20.2 Bilen skal have en funktionsduelig bremse, i stand til at holde bilen stille med motoren i gang.
- 20.3 Speedertrækket skal være forsynet med en mekanisk failsafe, som kan returnere gasspjældet til tomgangsposition hvis forbindelsen til servoen brydes.
- 20.4 Transmission med variabel udveksling er ikke tilladt.
- 20.5 Kun (2WD) baghjulstrukne biler er tilladt.
- 20.6 Kun styretøj, bremses og gasspjæld må kunne kontrolleres fra fjernstyringen. Ingen andre elektriske eller hydrauliske er tilladt i bilen, med undtagelse af failsafe og hydrauliske bremses.
- 20.7 Afbryderen på motoren skal være monteret i sin originale position, og vinduet i den side skal være skåret ud. Positionen skal være markeret med et E (min højde 20 mm). Det er tilladt at montere en ekstra afbryder nær bagruden.

30.0 Karosseri/Bumper:

30.1 Largescale touringcar 2WD

- 30.2 Kun EFRA godkendte karosserier er tilladt.
- 30.3 Karosseriet skal være forsvarligt fastgjort til chassiet, og skal dække den yderste kant af dækket ved akslen set oppefra. Det er ikke tilladt at skære frontruden ud. Sideruder og bagrude må skæres ud. Det er ikke tilladt at montere luftkanaler på karossen.
- Karosseriet skal være malet, og vinduerne skal være klare. Alle dele af chassiet skal være dækket af karosseriet, og alle åbninger skal også være på karosseriet 1:1 forbillede. Det er ikke tilladt at skære karosseriet over de markerede skære linier, og det er ikke tilladt at ændre med varme eller lignende. Startnumre skal være placeret på de foreste døre samt et på bilens front eller tag. Nr. skiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 80 x 80 inkl. en ca. 1,5 mm. sort ramme. tallene skal være skrifttype Ariel og være 55 mm. høje. nr. mærker købes på. www.dmsu.dk

Efter start på løbet er det kun tilladt at skifte karrosseri i tilfælde af skade på det oprindelige, og kun til et af samme type.

- 30.4 En enkelt hækspoiler er tilladt så længe den ikke hænger ud over bagenden af karrossen, og ikke er bredere end karrossen set lige forfra. Hækvingen skal passe i en kasse på 60 x 60 mm i længderetningen.
- 30.5 Chassiet skal have monteret en front bumper, som fylder hele bredden af karrossen. Bumperen skal være min 40 mm høj, og lavet af et fleksibelt skum materiale. og stikke 20 mm ud fra pladen, den er monteret på. Det er tilladt at bruge sideguards.

40.0 Drivmiddel:

- 40.1 **Largescale touringcar 2WD**
- 40.2 Kun benzin tilgængeligt på almindelige tankstationer i Danmark er tilladt, samt almindeligt tilgængeligt miljøbrændstof som Aspen. Eneste tilladte additiv er masse produceret 2-takts olie. Løbsledelsen kan kræve brændstof til en test.
- 40.3 Tankning er ikke tilladt under heat eller finaler.
- 40.4 Ved opladning eller afladning af Lipo batterier skal anvendes godkendte Lipo lade poser, dette gælder ikke Life batterier.

50.0 Motor/systemer:

- 50.1 **Largescale touringcar 2WD**
- 50.1.2 Motoren må kun have en cylinder på 23 ccm. Motoren kan være 2 eller 4 takts, og skal være forsynet med trækstart.
- 50.1.3 Benzin indsprøjtning, trykladning, wankelmotorer eller drejeventiler er ikke tilladt.
- 50.1.4 Tændingssystemet skal være mekanisk med statisk fortænding, kun manuel indstilling er tilladt. Enhver mulighed for at justere tænding elektronisk er ulovlig.
- 50.1.5 Batteri drevet tænding er ulovlig. Kun passiv tændingssystemer som bruger motorens omdrejninger som input er tilladt.
- 50.1.6 Skyllekanaler skal være åbne, og må kun modificeres som anført i EFRA handbook appendix 5 punkt 4.1.6
- 50.1.7 Cylinderen skal være støbt i et stykke, løse forringer er ikke tilladt.
- 50.1.8 Der må maksimalt være 4 skyllekanaler.
- 50.1.9 Motoren skal være luftkølet med en blæser drevet af svinghjulet.
- 50.1.10 Krumtappen skal være delt, med et lukket plejlstangsele. "Halve" krumtappe er ikke tilladt.
- 50.1.11 Karburatoren skal være monteret med et luftfilter.
- 50.1.12 Den maksimale venturi diameter i karburatoren må max være Ø 13 mm. Med luftfilteret afmonteret må en dorn med en diameter på Ø 13,01mm. ikke kunne føres gennem venturien.

- 50.1.13 Udstødningen skal være af 3-kammer type. Maksimalt støjniveau er 81 dB (A), målt i en afstand af 10 meter, 1 meter over jorden. Med undtagelse af enden af udstødningen, skal hele lydporten være indenfor karossen. Enden af udstødningen må ikke stikke mere end 10 mm ud fra karossen. Ved udstødningen må der skæres et hul på maks. Ø 33 mm.
- 50.1.14 Max **brændstof kapacitet** : 700 ml.

60.0 Opgradering/Tuning:

- 60.1 **Largescale Touringcar**
- 60.2 Tilladt med de begrænsninger dette reglement forskriver.
- 60.3 Tvivls spørgsmål forelægges og afgøres altid af DMSUs Bane LS udvalg, eller DMSUs bestyrelse.

70.0 Dæk:

- 70.1 Dæk additiver kan anvendes efter løbsledelsens bestemmelser. Stærkt lugtende additiver er ikke tilladt.
- 70.2 Dimensioner:
Fælg diameter: max 107 mm
Hjul diameter: max 136 mm
Bredde front max 75 mm
Bredde bag max 80 mm
- Til hele kvalifikationen er det tilladt at anvende 4 par dæk. Dækkene skal mærkes med kørerens registrerings- eller startnummer. I tilfælde af regn kan der anvendes et frit antal dæk.
- 70.3 Tilladte dæk:
- 70.4 **2WD touringcar klasse 1:**
Alle dæktyper og mærker er tilladt.

80. Vægtgrænse:

- 80.1 **Largescale touringcar klasse 1:**
- | | |
|----------|---------------------|
| Min vægt | 10 kg. med tom tank |
| Max vægt | 12 kg. med tom tank |

90.0 Dimensioner:

- 90.1 Længde, bredde og højde skal være skalatro +/- 5%, dog max. bredde 405 mm. Hjulene skal være dækket af karosseriet set ovenfra, over hjulakslen.

Dette reglement 4.0 er godkendt på landsmødet 2015