



## **TEKNISK REGLEMENT 5.1 Off-Road LS DANSK MODEL SPORTS UNION**

### **10.0 Klasser**

10.1 Klasse : Truck klassen 2 WD og 4WD (Prøve klasse i 2015)

### **20.0 Chassis**

20.1 Modificerede eller selvbyggede biler er tilladte hvis de overholder gældende reglement.

20.2 Det er ikke tilladt at skifte bil under løbet.

20.3 Speedertrækket skal være forsynet med en mekanisk failsafe, fjeder eller gummibånd, som kan returnere gasspjældet til tomgangsposition hvis forbindelsen til servoen brydes.

20.3 Bilens bundplade skal mærkes inden løbs start. kun ved totalskade af denne, og med godkendelse af løbsledelsen må bundpladen skiftes.

### **30.0 Karosseri/Bumper:**

30.1 Der må på bil/karosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer eller personer. Karosseriet skal, være helt og uden revner.

30.2 Der skal være let adgang til motorens stopknap. Om nødvendigt laves der et max ø 30 mm. hul i karosseriet.

30.3 Karosseriet skal males, ruderne skal være gennemsigtige eller være tonede, der skal monteres 3 nummerskilte på karosseriet, et på hver side, og et på tag eller front. (ikke i forrude) . Nr. skiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 80 x 80 inkl. en ca. 1,5 mm. sort ramme. tallene skal være skrift type Ariel og være 37 mm. høje. nr. mærker købes på. [www.dmsu.dk](http://www.dmsu.dk) Der må kun være en bag vinge.

30.4 Der må ikke udskæres i karossen andre steder end ved de markerede luft kanaler og forreste siderude + ,bagrude og forrude.

30.5 Bilen skal have monteret en frontbumper af fleksibelt materiale uden skarpe kanter, der minimerer skader ved påkørsel. Front bumperen skal være min. 100 mm. bred.

HPI Baja har dispensation for ikke at have en sådanne bumper monteret.

30.6 Vinge/spoiler skal være lavet i et fleksibelt materiale og må Max. mål: Bredde 300 mm. - længde: 140 mm. Og må max have et udhæng på 150 mm fra midten af den bagerste drivaksel.

30.7 Karosseriet skal være Short Course eller truck og havde bumper både for og bag.

#### **40.0 Drivmiddel:**

40.1 Benzin købt i almindelig handel, ved indendørs løb må kun benyttes miljøbenzin (Aspen mf.)

40.5 Ved opladning eller afladning af Lipo batterier skal anvendes godkendte Lipo lade poser, dette gælder ikke Life batterier.

#### **50.0 Motor/systemer:**

50.1 Max 34 ccm. 2 takt motor med tilhørerne max. 800 milliliter benzin lager kapacitet.

50.4 Det er kun tilladt at bruge en markeret motor til et løb. I tilfælde af regnvejr vil en motor nr. 2 kunne blive tilladt. Denne skal også markeres. I tilfælde af motor defekt er det op til dommeren eller løbs ledelsen om der skal gives tilladelse til at bruge en ny motor. En erstattet motor vil blive bevaret i teknisk kontrol til løbet er ovre. Hvis en kører får tilladelse til at skifte motor vil det automatisk give en stop and go i den først komne finale. Det er højst tilladt at få lov at anvende 2 motorer til et løb.

50.5 Motoren skal være luftkølet og må kun køles af svinghjulet.

50.6 Bremse. Bilen skal være forsynet med en bremse, der effektivt kan standse bilen, med motoren i tomgang.

#### **51.0 Udstødning:**

51.1 Larmen må ikke overstige 81 db. målt i en afstand af 10 meter og en meter over banen.

51.2 De tilladte udstødninger skal være min. 3 kamrede. Dvs. det er ikke tilladt at have fri udblæsning eller kun manifold.

51.3 Det er op til dommeren/løbs ledelsen om den enkelte bil larmer for meget.

**60.0**      **Opgradering/Tuning:**

- 60.1      Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt. I tvivl spørgsmål kan der henvises til EFRA reglement.
- 60.2      Det er forbudt at benytte Antispin/Traction Control eller lignende, som er forbundet med følere.
- 60.3      Det er forbudt at benytte en hver form for elektronisk styring af affjedringen.
- 60.4      Der må ikke anvendes Gyro som automatisk korrigerer for udskridning.
- 60.5      Der må ikke benyttes fler-trins mekaniske gearkasser.

**70.0**      **Dæk:**

- 70.1      Frit dækvalg

**80.**      **Vægtgrænse:**

- 80.1      2WD og 4WD: Bilen skal veje mellem 14 kg og 20 kg. Dette er med transponder men uden benzin.

**90.0**      **Bredde - længde:**

- 90.1      Bredde: Max 550 mm.  
Længde: Max 1000 mm.

- 100.0      Hvis ikke andet er nævnt i dette reglement henvises der til EFRA reglement.

***Dette Tekniske Reglement 5.1 er godkendt af bestyrelsen d. xx xx 2015***