



TEKNISK REGLEMENT 3 1:10 og 1:8 Nitro DANSK MODEL SPORTS UNION

10 Klasser

10.1 Sportsmand klasse (åben klasse for alle Ready-2-Run køretøjer med nitro motor) 1:10 og 1:8.

10.2 1:10 IC 200 mm Track 4WD.

10.3 1:8 IC Track 4WD.

20 Chassis

20.1 Ingen krav til chassis.

30 Karosseri

30.1 Der må på bil og karosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer eller personer.

30.2 Karosseriet skal være lavet af et fleksibelt materiale og være bemalet over hele karosseriet, dog undtaget alle ruder, der skal være gennemsigtige eller tonede.

30.3 Der skal være monteret 3 nummerskilte på karosseriet, et på hver side, og et på **forrude**, front eller tag. Nummerskilte må ikke påsættes ruder i bilen. Nummerskiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 55 x 55 mm inklusiv en ca. 1,5 mm sort ramme. Tallene skal være i skrifttype Ariel bold og være 37 mm høje. Nummermærker kan købes på www.dmsu.dk

31.0 Sportmand klassen frit karosseri. Karosseriet skal dække bilen med monterede dæk set lodret ovenfra.

32.0 1:10 IC skal anvende et EFRA godkendt TouringCar (sedan) karosseri, 2- eller 4-dørs version som i international 2 liter TouringCar serier. EFRA godkendelsesnummer skal kunne læses på karosseriet.

32.1 Karosseriet skal dække bilen med monterede dæk set lodret ovenfra.

32.2 Forreste sideruder samt bagruden må udskæres for køling. Der må ikke klippes over underdelen af kofangeren, hverken for eller bag, eller over den nederste linje af dørene. Detaljer af alle for- og baglygter, gitre, luftindtag og vinduer skal stå i tydelig kontrast til det omgivende malerarbejde. Bagenden af karossen må ikke klippes højere end 50 mm, målt med 10 mm frihøjde under bundpladen.

32.3 Kun følgende udskæringer er tilladt i karosseriet: Hjul. 1 ventilations hul må skæres i forruden med en maksimal diameter på 60 mm. 1 tank hul med en maksimal diameter på 50 mm, målt med centrum i centret af tankdækslet set lodret ovenfra. Hvis tankhullet er en del af forruden, vil dette blive betragtet som køle hul. 1 gløderørs hul med en maksimal diameter på 35 mm i taget for adgang til gløderøret. Gløderørshullet må ikke kombineres med noget andet hul. 1 udstødnings hul af tilstrækkelig størrelse.

Ud over ovenstående huller er det tilladt at lave hul til tællerbrik, karburatorskruer, radioantenne og karosseri stag (som maksimalt må rage 10 mm ud fra karossen) med en maksimal diameter på 10 mm. Der skal være minimum 5 mm i afstand til andet nærmeste hul. Ingen andre end ovennævnte huller er tilladt.

32.4 En vinge må monteres. Vingen skal være lavet af et fleksibelt materiale og være malet. Bag vingen skal være monteret, hvor det er hensigten fra fabrikantens side, og såfremt muligt være monteret direkte på karosseriet. Vingen (inkl. side dams) må ikke overskride maksimum højde og bredde for karosseriet. Vingen (excl. side dams) skal være støbt i 1 stykke. Vingen må ikke være fæstnet til karosseriet med piano tråd.

32.5 Styrtpøjle skal være holdt under bilens karosseri.

32.6 Frontbumper skal følge karosseriets facon, og skal være konstrueret på en sådan måde, at bilen gør minimal skade ved påkørsel. Bumperen skal være lavet af skumgummi eller **fleksibelt** plastmateriale.

32.7 Radioantenne skal være lavet af et fleksibelt plastmateriale.

33.0 1:8 IC skal anvende et godkendt EFRA Gruppe C/Sport karosseri. EFRA godkendelsesnummer skal kunne læses på karosseriet.

33.1 Karosseriet skal dække front bumperen, dog må 5 mm foran og 13 mm til siderne være synlige oppefra. Karosseriet skal dække hele bilen, dog undtaget køletop på motoren, luftfilter, antenne, udstødnings afgangsrør, tanklukning og styrtpøjle. Ingen af ovenstående må have en udskæring med større spillerum end 10 mm, i åbne karosser skal en realistisk kørerfigur være monteret og malet i minimum 3 farver.

33.2 Følgende udskæringer er tilladt i karosseriet. Hjul. 1 ventilations hul på maksimalt 6,00 kvadratcentimeter. 1 tank hul med en maksimal diameter på maksimalt 50 mm i diameter eller ovalt 40 x 60 mm, målt med centrum i centret af tankdækslet set lodret ovenfra. Tankhullet må ikke være sammenhængende med huller til styrtpøjlen. 1 udstødnings hul af tilstrækkelig størrelse. Hul til elektronikafbryder på maksimalt 10 mm i diameter, gløderør på maksimalt 20 mm i diameter og karburatorskruer på maksimalt 15 mm i diameter. Ingen andre end ovennævnte huller er tilladt.

33.3 Guerneyvinge /spoiler må monteres bagerst på karosseriet, og skal overholde mål angivet under punkt 93.0.

33.4 Styrtpøjle kan monteres.

33.5 Bilen skal være forsynet med en frontbumper. Det er tilladt at montere en bagbumper, der ikke må stikke længere bagud end 50 mm målt fra bagakslen.

40 Drivmiddel

41.0 Sportsmand klassen frit brændstof.

42.0 1:10 IC brændstof må maksimalt indeholde 16 % nitromethan.

43.0 1:8 IC brændstof må maksimalt indeholde **25%** nitromethan. "frit valg dog max 25% Nitro".

50 Motor/ motorsystem

51.0 Sportsmand klassen skal køre med motor, tankstørrelse og udstødningssystem som fabrikanten har leveret R2R-sættet. Ingen udskiftning, modificering eller andre ændringer jf. fabrikantens pakningsliste og manual er tilladt.

52.0 1:10 IC Bilen skal være forsynet med en valgfri nitro motor med et maksimalt slagvolumen på maksimalt 2.11 ccm (.12 motor). Den skal være luftkølet, have krumtapstyret drejeventil og 2-takts virkemåde. Motoren må maksimalt have 4 porte inklusiv udstødnings porten. Ingen form for tvungen indsugning eller variabel port trimning er tilladt. Kun gløderørstænding er tilladt. En udskæring i bunden af stemplet er tilladt, ellers ingen ekstra huller i stemplet. Den maximale karburatorstørrelse er 5,5 mm.

52.1 Tankkapaciteten må maksimalt være 75 ml inklusiv alle slanger, filtre og lignende. Ingen løse indsatser i tanken er tilladt.

52.2 2-trins gearkasse er tilladt.

52.3 Bilen skal være forsynet med en bremse, der effektivt kan standse bilen og holde den stille mens motoren går i tomgang.

52.4 Bilen skal være monteret med en EFRA homologeret udstødning af godkendt 2-kammer design med følgende dimensioner: afgangsrørets længde skal være minimum 10 mm målt på dets korte side. Afgangsrøret skal være vandret eller derunder. Afgangsrørets indvendige diameter må maksimalt være 5,2 mm. EFRA's homologeringsnummer skal være indgraveret i dæmperen.. En homologeret INS-BOX skal anvendes. Den enkelte bil må ikke støje mere end 81 dB målt i 10 m afstand i 1 m højde.

52.5 1 servo til styring og 1 til gas/bremse er tilladt.

53.0 1:8 IC Bilen skal være forsynet med en valgfri nitro motor med et maksimalt slagvolumen på 3,5 ccm (.21 motor). Den maximale karburatorstørrelse er 9,0 mm.

53.1 Tankkapaciteten må maksimalt være 125 ml inklusiv alle slanger, filtre og lignende. Ingen løse indsatser i tanken er ikke tilladt.

53.2 2-trins gearkasse er tilladt.

53.3 Bilen skal være forsynet med en bremse, der effektivt kan standse bilen og holde den stille mens motoren går i tomgang.

53.4 Bilen skal være udstyret med en godkendt EFRA homologeret udstødning af godkendt 3-kammer design. EFRS's homologeringsnummer skal være indgraveret i dæmperen. En homologeret INS-BOX skal anvendes. Den enkelte bil må ikke støje mere end 81 dB målt på 10 m afstand i 1 m højde.

53.5 1 servo til styring og 1 til gas/bremse er tilladt.

60 Opgradering/Tuning

60.1 Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt. I tvivl spørgsmål henvises til EFRA's reglement.

70 Dæk

71.0 Sportsmand klassen valgfrie dæk.

72.0 1:10 IC Diameter på fælg minimum 46 mm og maksimal 50 mm. Maksimal bredde for og bag 31 mm. Ingen bolte eller møtrikker må rage ud fra hjulene Dæk skal være sorte, bortset fra skrift på siden. Enhver anvendelse af dæksmøremidler er ikke tilladt.

73.0 1:8 IC Diameter på fælg maksimalt 54 mm + 1 mm. Maksimal bredde af bagdæk 64 mm. Ingen bolte eller møtrikker må rage ud fra hjulene. Dæk skal være sorte, bortset fra skrift på siden. Enhver anvendelse af dæksmøremidler er ikke tilladt.

80 Vægt

81.0 Sportsmand klassen ingen minimumsvægt.

82.0 1:10 IC minimum 1650 gram køreklar inklusiv tællerbrik og uden brændstof.

83.0 1:8 IC minimum 2400 gram køreklar inklusiv tællerbrik og uden brændstof.

90 Højde - brede - længde

91.0 Sportsmand klassen ingen målbegrænsninger.

92.0 1:10 IC Dimensioner: Bilen skal overholde målene i følgende skema. Skemaet henviser til de viste tegninger af bilen. Højde af bilen (målt fra bordpladen, og målt med 10 mm plade/blokke under bundpladen i vandret plan).

	Minimum (mm)	Maksimalt (mm)
Akselafstand	230	270
Bredde uden karosseri	170	200
Bredde med karosseri	175	205
Længde inkl. karosseri og vinge	360	460
Højde af bilen	120	175
Vingebredde inkl. sidedams	125	200
Vinge (længde)		55
Sidedams		35 x 50
Vinge udhæng bag		10

93.0 1:8 IC Dimensioner: Bilen skal overholde målene i følgende skema. Skemaet henviser til de viste tegninger af bilen. Højde af bilen (målt fra bordpladen, og målt med 20 mm blokke under bundpladen i vandret plan).

1:8 min./max. i mm	Minimum, milimeter	Maksimum, milimeter
Længde		610
Højde		170
Bredde		267
Akselafstand	270	330
Overhæng bag		100
Guerney højde		180
Guerney hældning	Skal følge karossen ved fastgørelsespunkter	
Guerney strip	Maksimalt 5 mm 90 grader ud fra guerney'en	

100 Reference

I tilfælde af tvivl og/eller uddybning af ovenstående regler henvises til EFRA's respektive reglementer.

Dette tekniske reglement 3 er forslag til Landsmødet 2015