



## **TEKNISK REGLEMENT 2.4 1:10 TOURINGCAR DANSK MODEL SPORTS UNION**

### **10.0 Klasser**

10.1 Sportsmand klassen

### **20.0 Chassis**

20.1 Bilen skal være en scala 1:10 fjernstyrede bil til On-Road kørsel.

### **30.0 Karrosseri:**

30.1 Fri karosse dog max 204mm bred.

### **40.0 Drivmiddel:**

40.1 Max 1. stk. 7,4v lipo eller 2. stk. serie forbundet LiPo 3,7 v celler.

40.2 Batteripakker skal have en hård, beskyttende kasse (Hard case), denne skal være hel og må ikke modificeres på nogen måder, batterikassen skal have den originale leverandør etiket intakt, med angivelse af nominal spænding og kapacitet, firmanavnet / logo skal være let læselige.

40.3 Opladning af batteri pakker skal foregå efter batteri producentens anvisning og der skal anvendes en oplader der er beregnet og godkendt til formålet.

40.4 Ved opladning eller afladning skal anvendes godkendte Lipo lade poser.

40.5 En deltager som ikke vil følge disse anvisninger vil blive udelukket fra arrangementet.

## **50.0 Motor/systemer:**

50.1 Kun blank 540 motor og fartregulator uden timing er tilladt.

## **60.0 Opgradering/Tuning:**

60.1 Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt.

60.2 Det er forbudt at benytte Antispin / Traction Control eller ligende, som er forbundet med følere.

60.3 Det er forbudt at benytte en hver form for elektronisk styring af affjedringen.

60.4 Der må ikke anvendes Gyro som automatisk korrigerer for udskridning.

60.5 Der må ikke benyttes fler-trins mekaniske gearkasser.

## **70.0 Dæk:**

70.1 Frie skum eller gummi dæk er tilladt.

## **80. Vægtgrænse:**

80.1 Minimum vægt alle klasser: 1350 gram.

Dette Tekniske reglement 2.4 er vedtaget på Landsmødet 2014.