



TEKNISK REGLEMENT 2.3 1:10 LM DANSK MODEL SPORTS UNION

10.0 Klasser

10.1 Danish Le Mans Serie

20.0 Chassis

20.1 Kun LM 2WD scala 1:10 med stiv bagaksel er tilladt.

20.2 Chassiet må ikke stikke ud under karossen når man ser den for oven. (der kan gives dispensation)

30.0 Karrosseri:

30.1 Kun karosser og vinger lavet til LMP1, LMP2 og Gruppe C biler er tilladt i LM klassen – GT og 1/12 lign karosser er ikke tilladt.

30.1 Alle 1/10 pancar, LMP og GT karosser er tilladt.

30.2 Forberedte luftindtag må gerne åbnes.

30.4 Kører hjelm skal være monteret i åbne karosserier.

30.5 Karosseriet skal males, ruderne skal være gennemsigtige eller være tonede, der skal monteres 3

nummerskilte på karosseriet, et på hver side, (ikke på ruderne) og et på tag eller front,

(ikke i forrude.) Nr. skiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 40 x 40 inkl. en ca. 1,5 mm. sort ramme.

tallene skal være i Skrift type Ariel og være 20 mm. høje. nr. mærker købes på. www.dmsu.dk

30.6 Der opfordres til at bilerne males så realistisk som muligt i nuværende eller tidligere LM farver.

30.7 Der må på bil/karosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer eller personer.

40.0 Drivmiddel:

40.1 NIMH eller Lipo med max spænding på 7.4v

40.1.1 Både saddle, stick og short er tilladt.

40.2 Batteripakker skal have en hård, beskyttende kasse (Hard case), denne skal være hel og må ikke modificeres på nogen måder, batterikassen skal have den originale leverandør etiket intakt, med angivelse af nominel spænding og kapacitet, firmanavnet / logo skal være let læselige.

40.3 Opladning af batteri pakker skal foregå efter batteri producentens anvisning og der skal anvendes en oplader der er beregnet og godkendt til formålet.

40.4 7,4v Batteri pakke må max oplades til 8.44V. 2. stk. parallel forbundet LiPo 3,7 v batteri pakker må max oplades til 4.22V pr. batteri pakke. Batteri opvarmere er ikke tilladte.

40.5 Ved opladning eller afladning skal anvendes godkendte Lipo lade poser.

40.6 En deltager som ikke vil følge disse anvisninger vil blive udelukket fra arrangementet.

40.7 Batterier skal være godkendt på BRCA eller ROAR listen.

50.0 Motor/systemer:

50.1 Indensdørs

Motor: Competition V3.0 17.5R Motor PN#138175V3 med 0 til 10 grader endbell . Ingen former for modificering på motoren er tilladt, dele der udskiftes skal være de originale dele og naturligvis magen til de dele der bliver udskiftet. Regulator: Reventon Stock Club Race ESC PN# SP000048 eller Citrix Stock Club Race ESC PN#SP12280.

50.2 Udendørs

Motor: Competition V3.0 17.5R Motor PN#138175V3 med 0 til 10 grader endbell og SP Competition V3.0 13.5R Motor PN#138135V3 med 0 til 10 grader endbell. Ingen former for modificering på motoren er tilladt, dele der udskiftes skal være de originale dele og naturligvis magen til de dele der bliver udskiftet. Regulator: Reventon Stock Club Race ESC PN# SP000048 eller Citrix Stock Club Race ESC PN#SP12280.

60.0 Opgradering/Tuning:

60.1 Alt der overholder dette tekniske reglement er tilladt.

60.2 Det er forbudt at benytte Antispin / Traction Control eller lignende, som er forbundet med følere.

60.3 Det er forbudt at benytte en hver form for elektronisk styring af affjedringen.

60.4 Der må ikke anvendes Gyro som automatisk korrigerer for udskridning.

60.5 Der må ikke benyttes fler-trins mekaniske gearkasser.

70.0 Dæk:

70.1 Valgfri skum eller gummi dæk.

70.2 Der må anvendes lugtfrit dæk midler der kan købes i almindelig handel og dæk varmere.

70.3 4 stk. hjul mærkes af teknisk kontrol før løbs start i LM

70.4 Udskiftning af ødelagte dæk og fælge afgøres af teknisk kontrol.

80. Vægtgrænse:

80.2 Minimum 1175g 1050g

90.0 Højde – brede - længde.

90.1 LM: Karosseri / Chassis/ Aksel bredde: Max 205 mm. Akselafstand min 250mm, max 279mm.

Dette reglement 2.3 er forslag på landsmødet 2015