



## **TEKNISK REGLEMENT 2.1 1:10 Funny Racing Ver. II DANSK MODEL SPORTS UNION**

### **10.0 Klasser**

#### 10.1 Funny Racing Ver. II

### **20.0 Chassis**

20.1 Chassis: FWD. Eks. Tamiya FF03, T.O.P Sabre FD, Serpent 411 FWD, Hüge FF12 FWD, VBC FF twelve, 3Racing sakura FF2014. osv

### **30.0 Karrosseri:**

#### 30.1 Liste over tilladte body's

- 51339 RC Body Volkswagen Golf – GTI Cup Car
- 51421 RC Body Castrol Honda – Civic VTi
- 51431 RC Body Honda Civic – Type R
- 51452 RC Body Honda CR-Z
- 51473 RC Body Sirroco
- 84144 RC Body Renault Clio

30.2 Karosseriet skal males, ruderne skal være gennemsigtige eller være tonede, der skal monteres 3 nummerskilte på karosseriet, et på hver side, (ikke på ruderne) og et på tag eller front, ( ikke i forrude.) Nr. skiltene skal være hvide med sorte tal, og måle 55 x 55 inkl. en ca. 1,5 mm. sort ramme. Tallene skal være i Skrift type Ariel og være 37 mm. høje. nr. mærker købes på. [www.dmsu.dk](http://www.dmsu.dk)

30.3 Der må på bil/karosseri ikke være skarpe og spidse genstande, der kan forvolde skade på andre køretøjer eller personer.

## **40.0 Drivmiddel:**

40.1 NIMH eller Lipo med max spænding på 7.4v

40.1.1 Både saddle, stick og short er tilladt.

40.2 Batteripakker skal have en hård, beskyttende kasse (Hard case), denne skal være hel og må ikke modificeres på nogen måder, batterikassen skal have den originale leverandør etiket intakt, med angivelse af nominal spænding og kapacitet, firmanavnet / logo skal være let læselige.

40.3 Opladning af batteri pakker skal foregå efter batteri producentens anvisning og der skal anvendes en oplader der er beregnet og godkendt til formålet.

40.4 7,4v Batteri pakke må max oplades til 8.44V. 2. stk. serie forbundet LiPo 3,7 v batteri pakker må max oplades til 4.22V pr. batteri pakke. Batteri opvarmere er ikke tilladte.

40.5 Ved opladning eller afladning skal anvendes godkendte Lipo lade poser.

40.6 En deltager som ikke vil følge disse anvisninger vil blive udelukket fra arrangementet.

## **50.0 Motor/systemer:**

50.1 Motor: Competition V3.0 17.5R Motor PN#138175V3 med 0 til 10 grader endbell. Ingen former for modificering på motoren er tilladt, dele der udskiftes skal være de originale dele og naturligvis magen til de dele der bliver udskiftet. Regulator: Reventon Stock Club Race ESC PN# SP000048

## **60.0 Opgradering/Tuning:**

60.1 Tuningsdele: Kun de til FWD fabrikederet tuningsdele fra div. Producenter er tilladt (ingen hjemmebyg)

60.2 Det er forbudt at benytte Antispin / Traction Control eller lignende, som er forbundet med følere.

60.3 Det er forbudt at benytte en hver form for elektronisk styring af affjedringen.

60.4 Der må ikke anvendes Gyro som automatisk korrigerer for udskridning.

60.5 Der må ikke benyttes fler-trins mekaniske gearkasser.

## **70.0 Dæk:**

70.1 Dæk: Nitro Skum , dækbrede max.30mm

70.2 Der må anvendes lugtfrit dæk midler der kan købes i almindelig handel og dæk varmere.

70.3 4 stk. hjul mærkes af teknisk kontrol før løbs start

70.4 Udskiftning af ødelagte dæk og fælge afgøres af teknisk kontrol.

## **80. Vægtgrænse:**

80.2 Minimum 1200g

## **90.0 Højde – brede - længde.**

90.1 FWD Karosseri / Chassis/ Aksel bredde: Max 185mm. Akselafstand min 233mm, max 257mm.

## **100 .Sommer 2014**

FunnyRacing som vi kender det i dag med Tamiya M-Chassis, forsætter i samkørsel med FWD sommeren over (1 samlet mesterskab)

Dette Tekniske reglement 2.1 er et forslag til Landsmødet 2014.