



## **SPORTS REGLEMENT 3 1:10 og 1:8 Nitro DANSK MODEL SPORTS UNION**

### **0.0 Regler og baneforhold til løb**

0.1 Banen skal have en minimum bredde på 4m.

0.2 Banen skal være udstyret med AMB/RCM tællersystem, og tider skal kunne ses på MyLaps i banens åbningstid.

0.3 Det er et krav at banen er afspærret mod publikum.

0.4 Køretårn til minimum 10 Personer og helst overdækket.

0.5 Overdækket mekkergård med 230 volt til alle kørere.

0.6 Toiletforhold skal forefindes ved banen, og være af acceptabel og brugbar standard.

0.7 Der skal være mulighed for at købe mad på løbs datoer.

0.8 Banen skal være godkendt af DMSU'S banetilsyn.

0.9 DM løb køres i de i punkt 2.0 nævnte klasser henover 4-8 afdelinger.

0.10 Der skal være tydelig afmærket brandslukningsmateriel og førstehjælps materialer på banen.

0.11 Alle påsættere/mekanikere skal bære fluorescerende trafik veste og lukket fastsiddende fodtøj under løb. Det er arrangørens ansvar at disse veste er til rådighed.

### **1.0 Tilmelding og teknisk kontrol**

1.1 Løbs tilmelding for danske deltagere kan kun ske ved gyldigt medlemskab af DMSU. Medlemskort skal medbringes til løb. Udenlandsk deltagelse kan deltage på deres nationale aktive licens.

1.2 Teknisk kontrol foretages som stikprøve. Den løbs afholdende klub skal stille med nødvendigt udstyr til kontrol. Det er deltagerens eget ansvar, at bil/udstyr overholder DMSU teknisk reglement 3.

1.3 Teknisk kontrol kan give advarsel til enhver kører der ikke overholder DMSU's tekniske reglement.

1.3.1 Teknisk kontrol kan udelukke deltagere der ikke kan overholde teknisk reglement, og fratage placering i den del af løbet, hvor deltageren ikke har overholdt det tekniske reglement. Denne straf kan ikke appelleres.

1.4 Tilmeldingsgebyr alle klasser kr. 250,00.

## 2.0 Løbs afvikling

Klasser	Indledende heats	Del	Semi	Finale
1:8 IC On-road	4 x 7 min round-by-round. 3 ud af 4 heat er tællende (round-by-round m/point) Points er stigende. 1. Plads giver 1 point, videre placering giver + 1 point. Ved point lighed er det: færrest point i tællende kvalifikation heat, omgange/sluttid i tællende kvalifikation heat.	15 min	20 min	30 min
1:10 IC On-road	4 x 7 min round-by-round. 3 ud af 4 heat er tællende (round-by-round m/point) Points er stigende. 1. Plads giver 1 point, videre placering giver + 1 point. Ved point lighed er det: færrest point i tællende kvalifikation heat, omgange/sluttid i tællende kvalifikation heat.	15 min	20 min	30 min
Sportsmand	4 x 7 min round-by-round. 3 ud af 4 heat er tællende (round-by-round m/point) Points er stigende. 1. Plads giver 1 point, videre placering giver + 1 point. Ved point lighed er det: færrest point i tællende kvalifikation heat, omgange/sluttid i tællende kvalifikation heat.	10 min	10 min	15 min

2.0.1 Løbslederen skal afholde en briefing inden løbet sættes i gang, denne briefing skal indehold følgende.

1. En kort velkomst.
2. En kort præsentation af løbets officials.
3. En præsentation af løbsformatet.
4. En pointering af særlige, eller nye forhold, der gælder for netop dette løb.
5. En opfordring til at stille spørgsmål med relation til løbet.
6. Et ønske om godt race for alle.
7. Der opfordres til god sportsmanship at blive til præmie overrækkelse.

2.1.0 Hvis der ikke er deltagere nok til at der skal køres sub finaler, skal der gives 10 min. finale træning i hver klasse.

2.1.1 Sportsmand 1:10 og Sportsmand 1:8 køres sammen. Hvis der ikke er nok deltagere, bliver de flyttet til de respektive 1:10 IC og 1:8 IC heat og finaler.

2.1.2 En klasse bliver kun afholdt ved minimum 6 deltagere tilmeldt til første afdeling, eller efter løbs lederens skøn.

2.1.2.1 Forud for løbet skal alle tilmeldte deltagere have mulighed for minimum 1 dags fri træning i klubbens/banens normale åbningstid. Der skal være mulighed for træning i ugen op til løbet på klubbens/banens normale åbningstider. En klub/bane kan frit udvide træningsmulighederne i ugen op til racet, hvilket da skal være annonceret på klubbens hjemmeside eller anden almen mrc-hjemmeside.

2.1.2.2 Forud for indledende heat skal der gives mindst 1 gang heattræning af minimum 10 minutter i hver klasse.

2.1.2.3 Der køres 4 indledende heat, typisk med 3 heat lørdag og 1 heat søndag. Hvis tidsplanen ikke kan overholdes inden for klokken 8:00 til klokken 18:00, kan sidste heat søndag udelades. Dette skal fremgå af den færdige tidsplan og oplyses på køremødet.

2.1.2.4 Hvis tidsplanen tillader det, kan finalen forøges fra 30 til 45 minutter. Dette skal fremgå af den færdige tidsplan og oplyses på køremødet. Gennemførelse af alle indledende heat går dog forud for forlængelse af finalen.

2.1.3 Det er deltagerens eget ansvar at sørge for tællerbrik. Den skal være forsvarligt fastgjort efter fabrikantens anvisninger. Der gives ikke ekstra omgange, ved tabt eller svigtende tællerbrik, eller hvis der er blevet talt dobbelt omgange. Målstregen skal passeres med alle 4 hjul på banen. Håndtælling er ikke tilladt.

2.1.4 Der køres med maksimalt 10 biler i indledende heat og præcis 10 biler i alle finaler, undtaget laveste finale.

2.1.5 I tilfælde af motorstop inden starten er gået, skal bilen bringes til pitten og startes i pitten. Bilen skal have forladt pitten inden der annonceres 30 sekunder. Herefter må bilen først forlade pitten, når alle biler er startet, og uden at være til gene for andre.

2.1.6 Startplaceringen i finale heatene afgøres af placeringen i de indledende heat, ud fra flest antal kørte omgange + færdiggørelsen af den igangværende omgang når tiden af heatet er gået. Af 4 indledende heat er 3 tællende, af 3 indledende heat er 2 tællende. Dette kvalifikationssystem benævnes i daglig tale "round-by-round".

2.1.7 Såfremt finalerne ikke kan gennemføres, vil præmiering blive foretaget efter resultaterne i de indledende heat, hvor alle har haft mulighed for at køre lige mange heatserier.

2.1.8 Såfremt et løb må afbrydes under finalerne, ser man tilbage på den højeste delfinale hvor både A og B finale er kørt og præmierer efter dette resultat med flettemetoden.

2.1.9 Det er løbslederen, der alene afgør, om et heat er vådt eller tørt. Heats betegnes generelt som værende våde, når den gennemsnitlige omgangstid er ca. 20 % langsommere end under tørre forhold.

2.2 Hvis alle kørere har haft chancen for mindst et tørt heat, er alle resultater tællende. Hvis ikke alle kørere har haft chancen for at køre et tørt heat, er det kun de våde resultater, der er tællende. Hvis tiden og vejret tillader det, har løbslederen mulighed for at tilbyde et ekstra heat til de kørere, som ikke har haft chancen for et tørt heat.

2.2.1 I Nitroklasser med 2 semifinaler, skal biler der har kørt i semifinale 1, placeres i parc ferme, indtil kørerne fra semifinale 2 har fået deres biler udleveret fra teknisk kontrol.

## 2.2.2 Løbsformat, eksempel med 90 deltagere:

Indledende heats	
1/64 finale B 72 – 74 – 76 – 78 – 80 – 82 – 84 – 86 – 88 – 90	1/64 finale A 71 – 73 – 75 – 77 – 79 – 81 – 83 – 85 – 87 – 89
1/32 finale B 58 – 60 – 62 – 64 – 66 – 68 – 70	1/32 finale A 57 – 59 – 61 – 63 – 65 – 67 - 69
1/16 finale B 44 – 46 – 48 – 50 – 52 – 54 – 56	1/16 finale A 43 – 45 – 47 – 49 – 51 – 53 - 55
1/8 finale B 30 – 32 – 34 – 36 – 38 – 40 – 42	1/8 finale A 29 – 31 – 33 – 35 – 37 – 39 - 41
Kvartfinale B 16 – 18 – 20 – 22 – 24 – 26 – 28	Kvartfinale A 15 – 17 – 19 – 21 – 23 – 25 - 27
Semifinale B 2 – 4 – 6 – 8 – 10 – 12 – 14	Semifinale A 1 – 3 – 5 – 7 – 9 – 11 – 13
Finale Bedste fem fra hver semifinale	

### 3.0 Løbs start, fordeling og straf

3.1 Alle indledende heat foregår med opvarmning i 3 minutter før start. Indledende heat køres med rullestart, og der annonceres henholdsvis 1 minut til start og 30 sekunder til start. Alternativt til rullestart kan der anvendes start fra pitten. Der annonceres 1 minut til start og 30 minutter til start, hvor bilerne skal køre til pit. Herfra sendes bilerne af sted en af gangen, enten med flagmand eller mundtligt fra løbslederen.

3.2 Finaler startes på langsiden med Lemans start efter følgende procedure, som skal meddeles over højtaleranlægget: Der angives 3 minutter, og deltagerne i det pågældende heat må køre ud på banen. Der angives 1 minut til start og 30 sekunder køre i båsene. Der angives nedtælling 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, og på et tilfældigt tidspunkt inden for 5 sekunder sendes lydsignalet/startsignal og starten går, Hvis mekanikker ikke kan høre højtaleranlægget, SKAL der være en flagmand.

3.3 Ved tyvstart eller anden strafbar handling (påkørsel eller corner-cut) idømmes en stop-and-go. Bilen skal indenfor de næste 3 omgange køre ind i pitten og udføre den givne stop and go. Tyvstart stop and go: Indenfor de første 7 sek. af nedtællingen, 1 omgang stop and go. Indenfor de sidste 3 sek. Af nedtællingen, 10 sek stop and go. I løbet stop and go: ind af holde stille og kører igen lige efter uden ordre fra dommeren. 10 sek. Stop and go, kører igen på dommerens kommando.

3.4 Der skal være markeret startlinjer, og der skal være en afstand på minimum 2 meter mellem linjerne.

3.5 Deltagere i semifinaler og finaler kan få starten udsat i 10 minutter, såfremt der anmodes om dette inden der er meldt 30 sekunder før starten.

3.6 Såfremt udsættelsen anmodes på baggrund af frekvens- eller radioproblemer, er banen lukket for kørsel. Såfremt udsættelsen anmodes på baggrund af mekaniske problemer, er banen åben for kørsel

3.7 Den kører der anmoder om udsættelsen starter herefter fra startposition 11 , alternativt fra pitten såfremt vedkommende kører ikke er i stand til at være til start i tide.

3.8 Udsættelse af starten vil kun blive bevilget én gang pr. semifinale eller finale. Starten udsættes altid fra oprindeligt annonceret starttidspunkt, uanset hvornår anmodning om udsættelse fremsættes.

#### **4.0 Ro og orden**

4.1 Deltagerne skal til enhver tid efterkomme officials anvisninger og tiltale dem og hinanden på en måde, der ikke vækker anstød.

4.2 Officiel advarsel for usportslig optræden, skal gives over højtaleranlægget med angivelse af navn og startnummer. Tredje offentlige advarsel på løbs dagen vil medføre udelukkelse.

4.3 En mekaniker skal være fyldt 12 år

4.4 Enhver deltager skal selv sørge for at have en mekaniker til de heat, hvor vedkommende kører.

4.5 Der må maksimalt være 1 mekaniker pr. deltager under de indledende heat. Der må maksimalt være 2 mekanikere pr. deltager under alle finaler. Tankflasker og pit grej må medbringes i pitten under hele konkurrencen.

#### **5.0 Resultatliste**

5.1 Det samlede resultat sendes (automatisk) til [www.dmsu.dk](http://www.dmsu.dk) - TQ skal anføres med +1. Det samlede resultat skal være indleveret til DMSU senest 3 dage efter løbet.

5.2 Løbs lederrapport skal kun indsendes i tilfælde af problemer (protester), og være DMSU i hænde senest 3 dage efter løbets afholdelse. Dog skal dommer, løbsleder og udvalgsmedlemmer så vidt muligt behandle sager/problemer på løbs dagen.

5.3 En nedlagt protest koster 450,00 kr. Ved medhold i sagen, vil det fulde beløb blive tilbagebetalt.

#### **6.0 Præmiering**

6.1 I nationale løb kan præmier overrækkes umiddelbart efter sidste finale. Såfremt resultatlisten senere bliver ændret pga. en protest, af dommeren eller en højere instans afsagt kendelse, er en forkert præmiemodtager forpligtet til at aflevere den modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.

6.2 Samtlige A-finalister skal præmieres i alle klasserne. Nr. 1, 2, 3 skal præmieres med pokaler. Nr. 4 – 10 skal præmieres med vedhængs medaljer. (Hundehalsbånd) Ekstra præmier (TQ) / sponsor gaver kan uddeles efter arrangørens bestemmelser. Ved udskrivning af holdkonkurrencer skal alle deltagere på vinderholdet præmieres.

#### **7 Mesterskabsbestemmelser**

7.0 DMSU DM køres i 1:10 IC og i 1:8 IC hen over 4 til 8 afdelinger/løb.

7.1 Til årets DMSU-DM udvælger DMSU Bane-nitro udvalg de enkelte løb blandt de klubber, der har søgt om afholdelse af DM løb. En klub kan afholde flere DM afdelinger, hvis ikke der er andre klubber der har søgt.

7.2 Ansøgning om at afholde DMSU DM løb skal være DMSU Bane-nitro udvalg i hænde senest

1. december året før løbene skal afholdes. Dog er det muligt for en klub at afholde/søge andre løb uden for DM-serien.

7.3 DMSU har i tilfælde af aflysning til enhver tid ret til, at reducere antallet af tællende konkurrencer.

7.4 DMSU Bane-nitro udvalg og bestyrelse kan annullere en udvalgt konkurrence såfremt det konstateres, at arrangøren på væsentlige punkter har tilsidesat reglementets bestemmelser.

7.5 Hvis banen under eller før en konkurrence ikke er kørbart, skal der ske en afstemning blandt de tilmeldte kørere på dagen ved håndsoprækning. Dette kan ske selvom alle kørere er gået i tårnet. 2/3 af kørerne skal herefter stemme for at konkurrencen skal gennemføres, for at den skal gennemføres. De kørere der stemmer for, skal køre for at undgå sympati afstemning.

7.6 Bliver et løb aflyst midt i konkurrencen, er det sidste samlede totale resultat i de indledende heat, hvor alle har haft mulighed for at køre lige meget, der tæller som slut resultat.

7.7 Det er den løbs afviklende klubs fulde ansvar at udbedre banens tilstand ved dårligt vejr.

7.8 Annulleres en konkurrence, af andre årsager, skal den pågældende klub meddele deltagerne og DMSU dette senest 10 dage før løbets afholdelse. Overholdes dette ikke, vil den pågældende klub blive tildelt en bod på 1500,00 kr.

7.9.1 Et DMSU mesterskabs løb kan afholdes som et integreret mesterskab i et andet arrangement, f.eks. internationale løb.

## 8.0 Vejr

8.1 Ved lyn/torden vejr kan løbet afbrydes straks. Dette vurderes ved visuelt kontakt med lyn. Løbet genoptages igen, når det med sikkerhed ikke længere er til fare for deltagerne.

8.2 Ved længere tids afbrydelse i tidsplanen kan løbsleder / dommer skære en eventuel ikke kørt indledende runde fra, eller korte delfinaler af i tids varighed.

## 9.0 Mesterskabspoint

9.1 For at opnå mesterskabspoint skal deltageren være medlem af DMSU.

9.2 Ved de udvalgte konkurrencer, som er mesterskabs løb gives der mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne. Resultatlisten for det enkelte mesterskabs løb renses for eventuelle deltagende ikke DMSU medlemmer inden mesterskabspoint tildeles.

9.3 Der gives point i de udskrevne klasser uanset antallet af startende i henhold til nedenstående skema:

Placering	Point	TQ
1	100	1
2	98	1
3	97	1
4	96	1
5	95	1
Osv.	Osv.	Osv.
99	1	1
100 og derover	0	1

9.4 Placering i det endelige mesterskab afgøres ud fra flest point i mesterskabsserien, fratrukket det antal løb der efter reglementet kan smides væk. Ved pointlighed afgøres placeringen af flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser, osv. osv.

Hvis stadig lige er det den med den bedste placering i finaleløbet der er den samlede vinder af mesterskabet.

9.4.1 Af antal kørte afdelinger er nedenstående af den enkelte deltagers bedste placeringer tællende i mesterskabet:

Antal kørte afdelinger	8	7	6	5	4
Antal tællende	6	5	5	4	3

9.5 Sportsmandsklassen tildeles ikke point til et samlet mesterskab, der premieres alene på dagen.

## 10.0 Reference

I tilfælde af tvivl og/eller uddybning af ovenstående regler henvises til EFRA's respektive reglementer.

***Dette sports reglement 3 er godkendt på Landsmødet 2015***