



SPORTS REGLEMENT 5. Off-Road Large Scale DANSK MODEL SPORTS UNION

0.0 REGLER OG BANEFORHOLD TIL LØB:

- 0.1 Banesporet anbefales at have en bredde på minimum 3,5 meter.
- 0.2 Banen skal være udstyret med MyLaps tællersystem, tællersnor skal være i en rimelig afstand før pit.
- 0.3 Det er et krav at banen er afspærret mod publikum.
- 0.4 Køretårn til minimum 10 Personer og helst overdækket.
- 0.5 Overdækket mekkergård med 230 volt til alle køreere.
- 0.6 Toiletforhold skal forefindes ved banen, og være af en vis standard.
- 0.7 Der skal være mulighed for køb af mad.
- 0.8 DMSU'S banetilsyn skal til enhver tid godkende banen.

Off Road udvalget udpeger et banetilsyn der godkender baner. ud fra det af Off Road udvalgets godkendte bane godkendelses skema.
- 0.9 DM løb køres i de i punkt 2.0 nævnte klasser henover 4-8 afdelinger.
- 0.10 Der skal være tydelig afmærket brandslukningsmateriel og førstehjælps materialer på banen.
- 0.11 Alle påsættere/mekanikere skal bære flouriserende trafik veste og lukket fastsiddende fodtøj under løb. Det er arrangørens ansvar at disse veste er til rådighed.

1.0 TILMELDING OG TEKNISK KONTROL.

- 1.1 Dansk eller udenlansk tilmelding til DMSU godkendte løb, kræver ikke licens eller medlemskab. alle tilmeldte er forsikret gennem DMSU's forsikringer.
- 1.2 Teknisk kontrol foretages som stikprøve.

Teknisk kontrol bør udføres i den indledende fase af løbet i så god tid at ting der bliver påtalt kan rettes inden evt. finaler. Teknisk kontrol skal være udført inden finaler på begyndes, hvis man har mistanke om nogen bevidst prøver at undgå en af sikkerheds reglerne må man dog gerne kalde til ekstra ordinær kontrol, dog stadig inden finaler de starter.

Rækkefølge og vigtighed af punkter som skal/burde gennemgås.

1. Bremses og funktion
2. Forbindelse mellem motor og servoer.(herunder retur fjeder killswitch)
3. Tandhjul/akslers/drivremme er de afdækket så på sætter ikke kommer til skade ved at vende/håndtere bilen
4. Skarpe kanter igen så påsætter ikke kan komme galt af sted.

5. Frilagte udstødninger skal gøres opmærksom på så påsætter kan tage deres forholds regler.
6. Batteri til Radioanlæg skal være fastgjort.
7. Tankindhold (kun finale biler).

Den løbs afholdende klub skal stille udstyr til egen kontrol til rådighed. Det er deltagerens eget ansvar at bil / udstyr overholder DMSU reglementet.

1.3 Teknisk kontrol kan give advarsel til enhver kører der ikke overholder DMSU's tekniske reglement.

1.3.1 Teknisk kontrol kan udelukke deltagere der ikke kan overholde teknisk reglement, og fratage placering i den del af løbet, hvor deltageren ikke har overholdt det tekniske reglement. Denne straf kan ikke appelleres.

1.4 Tilmeldingsgebyr. Mesterskabsløb alle klasser kr. 250,00

1.5 Tilmeldingsgebyr. alle klasser kr. 350,00 hvis klubben sørger for min. 6 faste påsættere. Dette skal altid fremgå af indbydelsen.
Faste påsættere skal udstyres med flouriserende sikkerheds veste, handsker, sikkerheds briller, og støvmaske, og skal modtage en instruktion i påsætter hvervet.
Når der benyttes faste påsættere skal der være en pause mellem hver runde på minimum 10 minutter.

2.0 LØBSAFVIKLING.

Klasse	Kval. Heats	Del	Semi	Finaler
Ls Offroad 2WD	3-4 x 8-10 min Round-By-Round	15 min	20 min	30 min
Ls Offroad 4WD	3-4 x 8-10 min Round-By-Round	15 min	20 min	30 min
Ls Offroad 2WD & 4WD Sportsmand	3-4 x 8-10 min Round-By-Round	10 min	15 min	20 min
Truck	3-4 x 8-10 min Round-By-Round	15 min	20 min	30 min

2.0.1 Alle DM løb køres som 1 dags løb, der køres 3 til 4 kvalifikations heat alt efter deltager antal.

Seedning til første Heat foretages efter stillingen i årets DM.

2.0.2 Hvis der kun er 12 deltagere der er tilmeldt og stillet til start i en klasse køres der med 12 deltagere i A finalen.

2.1 Til DM løb skal der være godkendte Løbsledere og dommer som skal afholde en briefing inden løbet sættes i gang, denne briefing skal indeholde følgende.

1. En kort velkomst.
2. En kort præsentation af løbets officials.
3. En præsentation af løbs formatet.
4. En pointering af særlige, eller nye forhold, der gælder for netop dette løb.
5. En opfordring til at stille spørgsmål med relation til løbet.
6. Et ønske om godt race for alle.
7. Der opfordres til god sportsmanship at blive til præmie overrækkelse.
8. Tidsplanen for dagen præsenteres og det anbefales at middagspausen er på 60 minutter

- 2.1.1.1 Det er deltagerens eget ansvar at sørge for tællerbrik. Den skal være forsvarligt fastgjort efter fabrikantens anvisninger. Der gives ikke ekstra omgange ved tabt eller svigtende tællerbrik.
- Målstregen skal passeres med alle 4 hjul på banen. Håndtælling er ikke tilladt.
- 2.1.1 En klasse bliver kun oprettet ved min. 8 deltagere tilmeldt til 1. afdeling, eller efter løbs Lederens skøn. (gælder dog ikke for sportsmands klassen)
- 2.1.2 Der køres med max. 10 biler i indledende heat og delfinaler og max. 12 biler i alle finaler.
- 2.1.3 I tilfælde af motorstop inden starten er gået, skal bilen bringes til pitten , og startes i pitten. Bilen må først forlade pitten når alle biler har passeret, og uden at være til gene for andre.
- 2.1.4 Placeringen i et finaleheat afgøres af.
Færrest point i de tællende kval head. Der gives 1 point for en 1 plads. 2 point for en 2 plads OSV. i kval head. Deltagere skal stille til start i mindst 1 kval head for at kunne kvalificere sig til finalerne.
- 2.1.5 Såfremt finalerne ikke kan gennemføres, vil præmiering foretages efter kvalifikationsresultaterne, hvor alle har haft mulighed for at køre lige mange kvalifikationsrunder.
- 2.1.6 Såfremt et løb må afbrydes under finalerne ser man tilbage på den højeste delfinale hvor både A og B finale er kørt og præmierer efter dette resultat med flettemetoden.
- 2.1.7 Det er løbslederen der alene afgør om et heat er vådt eller tørt. Heats betegnes generelt som værende våde, når gennemsnits omgangstiden er ca. 20 % langsommere end under tørre forhold.
- 2.1.8 Hvis alle kørere har haft chancen for mindst et tørt heat er alle resultater tællende. Hvis ikke alle kørere har haft chancen for at køre et tørt heat er det kun de våde resultater der er tællende. Hvis tiden og vejret tillader det har løbslederen mulighed for at tilbyde et ekstra heat til de kørere som ikke har haft chancen for et tørt heat.
- 2.1.9 I brændstokklasser med 2 semifinaler, skal biler der har kørt i semifinale 1, placeres i Parc Ferme, indtil kørerne fra semifinale 2 har fået deres biler udleveret fra teknisk kontrol.

2.1.9.1 I klasser hvor der ikke køres delfinaler, skal deltagerne have 5-10 min. fri træning inden finalen.

2.1.9.2 Der roteres mellem klasserne fra løb til løb vedr. hvilke klasse der starter først på løbs dagen.

2.2 Løbs Regel.

Eksempel med 90 deltagere

Kvalifikationsheats	
1/64 finale B 72 – 74 – 76 – 78 – 80 – 82 – 84 – 86 – 88 - 90	1/64 finale A 71 – 73 – 75 – 77 – 79 – 81 – 83 – 85 – 87 - 89
1/32 finale B 58 – 60 – 62 – 64 – 66 – 68 - 70	1/32 finale A 57 – 59 – 61 – 63 – 65 – 67 - 69
1/16 finale B 44 – 46 – 48 – 50 – 52 – 54 - 56	1/16 finale A 43 – 45 – 47 – 49 – 51 – 53 - 55
1/8 finale B 30 – 32 – 34 – 36 – 38 – 40 - 42	1/8 finale A 29 – 31 – 33 – 35 – 37 – 39 - 41
Kvartfinale B 16 – 18 – 20 – 22 – 24 – 26 - 28	Kvartfinale A 15 – 17 – 19 – 21 – 23 – 25 - 27
Semifinale B 2 – 4 – 6 – 8 – 10 – 12 - 14	Semifinale A 1 – 3 – 5 – 7 – 9 – 11 - 13
Finale	
De 5 bedste fra hver semifinaler videre til finalen efter flette princippet.	

2.3 Før løb skal alle tilmeldte deltagere have mulighed for min. 1 dags fri træning i klubbens/banens åbningstid. Der skal være mulighed for træning i ugen op til løbet, iht. Klubbens/banens åbningstider.

2.4 Der køres med max. 10 biler i indledende heat og delfinaler og med max 12 biler alle A. finaler.

- 2.5 Forklaring på race Format.
- 2.6 Sportsmand, Truck, 4WD og 2 WD Klassen: Kval. Heat: Der benyttes rullende start. Der køres 3-4 X 8-10 min. kval. heat. efter round by round systemet, Sammenlagt flest omgange i de 2-3 bedste kval. heat, giver start placeringen i finalerne.
- 2.7 Finaler: Der benyttes F1 start.

3.0 LØBSSTART, FORDELING OG STRAF.

- 3.1 Alle indledende head foregår som rullende start, og alle finaler startes som formel 1 start.
- 3.2 Der startes efter følgende procedure, som skal meddeles over højtaleranlægget: Der angives 3 min. deltagerne i det pågældende heat må køre ud på banen.
- 3.3 Træning / opvarmning de næste 2 1/2 min. Der angives 1 min. bilerne skal køre til startstregen / båsen og er nu under starterens kommando.
- 3.4 Der angives 30 sek. Der angives nedtælling 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4 og på et tilfældigt tidspunkt indenfor 5 sekunder sendes lydsignalet / startsignal og starten går. (flagmand ikke påkrævet)
- 3.5 Ved tyvstart gives en "Stop and Go" som straf. Bilen skal indenfor de næste 3 omgange køre til det anviste sted, standse helt op og køre igen. Ved grovere forseelse kan en stop-and-go vare op til 10 sekunder. Hvis straffen ikke afsones indenfor de næste 3 omgange, eller inden heatet slutter, tillægges sluttiden 10 sekunder.
- 3.6 Der skal være markeret startlinjer, og der skal være en min. afstand på 2m mellem linjerne.
- 3.7 Deltagere i semifinaler og finaler, kan få starten udsat i 10 minutter, såfremt der anmodes om dette senest 1 minut før starten. Når der derefter angives 3 min til start må bilerne køre på banen igen.
- 3.8 Udsættelse af starten vil kun blive bevilget én gang pr. semifinale eller finale. Starten udsættes altid fra oprindeligt annonceret starttidspunkt, uanset hvornår anmodning om udsættelse fremsættes. Hvis en kører beder om udsættelse i finalerne, er banen lukket ind til 3 minutter før start. Alle deltagere må skruer på deres biler.
- 3.9 Den kører som har bedt om udsættelse af starten, skal starte bagest på gridden.

4.0 RO OG ORDEN.

- 4.1 Deltagerne skal til enhver tid efterkomme officials anvisninger og tiltale dem, og hinanden, på en måde, der ikke vækker anstød.
- 4.2 Offentlig advarsel for usportslig optræden, skal gives over højtaleranlægget med angivelse af navn og startnummer. Tredje offentlige advarsel i på løbs dagen vil medføre udelukkelse.
- 4.3 Påsættere. En påsætter skal være fyldt min.12 år.
- Det er den deltagende påsætters fulde ansvar at udføre sin opgave som påsætter korrekt.
- 4.4 Mekanikere. Der må max. være 1 hjælper/mekaniker pr deltager under kval. heats
Der må max. være 2 hjælpere/mekanikere pr deltager under alle finaler. Tankflasker og pit grej må medbringes i pitten under hele konkurrencen.
- 4.5 Mekanikerne skal under heatet opholde sig i pitten foran kørertårnet.

5.0 EFTER LØBET.

- 5.1 Til løb under DMSU skal benyttes MyRcm løbsprogram, efter løbet skal resultaterne ligge online, hvor DMSU selv henter resultaterne.
- 5.2 Løbslederrapport skal i tilfælde af problemer(protester) være DMSU i hænde senest 3 dage efter løbets afholdelse. Dog skal dommer, løbsleder og udvalgsmedlemmer så vidt muligt behandle sager/problemer på løbsdagen. En nedlagt protest koster 450,00 dkr. Ved medhold i sagen vil det fulde beløb blive tilbage betalt.
- 5.3 Efter finalen (i hver klasse) anbringes bilerne i depot i de 15 min. protest tid. Der kan protesteres mod:
1. Fejl eller uregelmæssigheder i løbet af finalen
 2. En bils uoverensstemmelse med reglement eller tillægsregler.
 3. Resultatlisten.

6.0 PRÆMIERING NATIONALE LØB.

- 6.1 I nationale løb kan præmier overrækkes umiddelbart efter sidste finale, men hvis resultatlisten bliver ændret p.g.a. en protest af dommeren eller en højere instans afsagt kendelse, er en forkert præmiemodtager forpligtet til at aflevere den modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.
- 6.2 A-finalister Nr. 1, 2, 3 skal præmieres med pokaler.
Nr. 4 – 10 kan præmieres med vedhængs medaljer. (Hundehalsbånd) eller gaver mm.
Ekstra præmier (TQ) / sponsor gaver kan uddeles efter arrangørens bestemmelser.
Ved udskrivning af holdkonkurrencer skal alle deltagere på vinderholdet præmieres.
- 6.3 Præmiering for det samlede Danske mesterskab. Præmiering af placering 1, 2 og 3 i det samlede Danske mesterskab sker ved pokal m.m. Præmieringen sker umiddelbart efter pokal overrækkelse for sidste afdeling i det Danske mesterskab

7.0 LØBSMESTERSKABS BESTEMMELSER.

- 7.1 Til årets DMSU-DM udvælger DMSU LS Off Road udvalget blandt de klubber, der har søgt om afholdelse af DM løb. En klub kan afholde flere DM afdelinger, hvis ikke der er andre klubber der har søgt.
Klubber der har fået tildelt DM løb, skal betale det på landsmødet vedtaget løbs administrationsgebyr.
- 7.2 Ansøgning om at afholde DMSU DM løb skal være i DMSU'S LS Off Road udvalg i hænde senest 1 December. Dog er det muligt at afholde/søge andre løb uden for perioden.
- 7.3 DMSU har til enhver tid ret til, i tilfælde af aflysning at reducere antallet af tællende konkurrencer.
- 7.4 DMSU LS udvalg kan annullere en udvalgt konkurrence såfremt det konstateres, at arrangøren på væsentlige punkter har tilsidesat reglementets bestemmelser.
- 7.5 Hvis banen under eller før en konkurrence ikke er kørebar skal der ske en afstemning blandt de tilmeldte kørere på dagen ved navneopråb som noteres på kørerlisten. Dette kan ske selvom alle kørere er gået i tårnet. 2/3
skal herefter stemme for at konkurrencen skal gennemføres hvis den skal gennemføres. De kørere der

stemmer for, skal køre for at undgå sympati afstemning.

- 7.6 Bliver et løb aflyst midt i konkurrencen er det sidste samlede totale resultat i runderne (hvor alle har haft chancen for at køre lige meget) der tæller som slut resultat.
- 7.8 Det er den løbs afviklende klubs fulde ansvar at udbedre banens tilstand ved dårligt vejr, eller alt for hullet bane.
- 7.9 Annulleres en konkurrence, af andre årsager skal den pågældende klub meddele deltagerne og DMSU dette senest 10 dage før afholdelse, overholdes dette punkt ikke vil den pågældende klub blive tildelt en bod på 1500,00 kr.
- 7.9.1 Et mesterskabs løb kan afholdes som et integreret mesterskab i et andet arrangement (f.eks. internationale løb).

8.0 VEJRET

- 8.1 Ved lyn/torden vejr kan løbet afbrydes straks. Dette vurderes ved visuelt kontakt med lyn. Løbet genoptages igen når det med sikkerhed ikke længere er til fare for deltagerne. Ved længere afbrydelse i tidsplanen kan løbsleder/dommer skære evt. en ikke kørt kvalrunde fra eller korte af semifinaler i tidsvarighed.

9.0 MESTERSKABSPONT OG DELTAGER.

- 9.1 Alle deltagere i DMSU' godkendte mesterskabsløb opnår point.
- 9.2 Placering i det endelige Danske mesterskab afgøres ud fra flest point i mesterskabsserien, blandt de kørere der er medlem af en

DMSU klub eller medlem af DMSU. ved pointlighed afgøres placeringen af flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser, osv. osv.

Hvis stadig lige er det den med den bedste placering i finaleløbet der er den samlede vinder af mesterskabet"

- 9.3 Der gives point i de udskrevne klasser uanset antallet af startende i henhold til nedenstående skema:

Placering	Point	TQ
1	100	1
2	98	1
3	97	1
4	96	1
5	95	1
Osv		
99	1	1
100	0	1

- 9.4 Afhængig af antallet af kørte mesterskabs løb, er løbene tællende efter nedenstående skema:

Antal Løb	8	7	6	5	4	3	2	1
Antal	6	5	5	4	3	2	2	1

tællende								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--

Dette reglement 5. er forslag til Landsmødet 2019