

Referat af DMSU Medlems dialogmøde 2016

Mødet blev afholdt mandag d. 20/11-2016 fra kl. 13 til 16 på Frivilligcenter Holbæk Caféen Kasernevej6, 4300 Holbæk.

Deltagere:

- Ole Hansen - DMSU
- Claus Karlsson - Bakkegårdens Off Road
- Tom Sørensen -Bakkegårdens Off Road
- Poul Milligan - Kalundborg RC Racing
- Ole Andersen - Kalundborg RC Racing
- Erhard Nielsen - DMSU
- Anders Kure - HRRCR
- Ronnie Lund Borchert - Kalundborg RC Racing
- Kim Nygaard Krogh - Ikast og omegns Motor Klub
- Lauge Sylvestersen - Ikast og omegns Motor Klub
- Søren Nielsen - Ikast og omegns Motor Klub
- Kim Petersen - SOS
- Henrik Elklint - VPOP
- Dean Hjort-Carstensen - Kalundborg RC Racing
- Else Hart - Kalundborg RC Racing
- Jannik Hart - Kalundborg RC Racing
- Kasper Evert - Kalundborg RC Racing
- Allan Svensson - Kalundborg RC Racing
- Troels Wagner - Kalundborg RC Racing
- Joan Brøns Hansen - Kalundborg RC Racing
- Dennis Kronborg - Kalundborg RC Racing
- Morten I Christensen – Uden Klub
- Peter Thomsen – Uden Klub

Udeblivelse uden afbud:

- Henrik Lamberts - SOS

Ordstyrer:

- Anders Kure – HRRCR

Referent:

- Kim Nygaard Krogh - Ikast og omegns Motor Klub

-
1. Velkomst og godkendelse af dagsorden.
 - a) Unionsformand, Claus Carlsson bød velkommen.
 - b) Der var ingen indsigelser til dagsorden, som derfor blev godkendt.
 2. Hvordan er 2016 forløbet.
 - a) Claus Karlsson - Bakkegårdens Off Road
I LS Offroad er der afholdt 6 DM-løb og yderligere 2 åbne løb.
I 1/8 er der afholdt 7 DM-løb i klasserne: Nitro, Truggy og El.
Der blev takket for en god sæson i 2016 og der ses frem mod noget godt race i 2017.
 - b) Ole Hansen – DMSU
 - Som sekretær er året gået godt. Der har været mange formidlinger af spørgsmål og der er sørget for hurtige besvarelser på disse.
 - I 1/8 har der været udfordringer med mesterskabsstillingen pga. udenlandske kører, men det

- skal nok blive løst.
 - I LS Offroad har tilmeldingen til løb virket godt
 - Deltagere i DM-serierne skal stadig være opmærksomme på, at de ikke må rette i deres navn under deres profil, da de så vil blive betragtet som en ny kører, der tæller point for sig.
 - c) Kim Petersen – SOS
 - 1/8 har udfordringer ift. manglende løbsledere og dommere.
 - d) Tom Sørensen -Bakkegårdens Off Road
 - Har været til LS Offroad løb i Holland og til sammenligning, så er der et højt niveau i Danmark i ordentlig kørsel.
 - e) Ole Hansen – DMSU
 - På Facebook har der i en 1/8 gruppe været en afstemning om, hvilken Union folk helst vil være med i.
 - Der er pt. ingen 1/8 kører i DMSU's bestyrelse.
 - 1/8 kørerne er blevet tilbudt 3 bestyrelsespladser.
 - 1/8 kørerne er blevet spurgt om, hvad der skal til for at de vil blive under DMSU.
 - Der henvises yderligere til, at alle kan stille op til Landsmøde og blive valgt ind i DMSU's bestyrelse.
3. Forslag fra Erhard Nielsen til ændring af Sports Reglement 5. LS Off Road.
- (1.1) Mulighed for Gæstekørere, evt. 1-dages-licens?
- a) Ole Hansen – DMSU
 - Pt. kræves der ikke klubmedlemskab for at tegne en 1-dags licens.
 - b) Ronnie Lund Borchert - Kalundborg RC Racing
 - Forslår at beløbet for en købt 1-dags licens refunderes, såfremt der købes en normal licens.
 - c) Poul Milligan - Kalundborg RC Racing
 - Forslår at 1-dags licenser kun kan købes til åbne løb og ikke til DM løb.
 - d) Jannik Hart - Kalundborg RC Racing
 - Gør opmærksom på at kørere med 1-dags licens kan tage mesterskabs points og dermed lave rod i DM-stillingen.
 - e) Dean Hjort-Carstensen - Kalundborg RC Racing
 - Forslår at 1-dags licenserne droppes.
 - f) Ole Hansen – DMSU
 - Forslår at 1-dage licenser ikke kan bruges til DM-løb, men kun til åbne løb.
- (2.0.1) Ændres til 1dags løb, dog med mulighed for træning med tidtagning.
Lørdage Seedning efter DM-Stillingen, ingen Træningsheat Søndag.
- g) Et weekend program kunne se således ud.
 - Fredag møder de første op og kører evt. lidt fri træning.
 - Lørdag kl. 8 starter fri træning som vare indtil en time før træningsheatene starter, kun afbrudt af frokostpause fra 12 til 13.
 - Lørdag imellem kl. 15 til 18 køres de officielle træningsheat, 10 min pr. gruppe. Hvis træningsheatene er færdige før kl. 18, så er der fri træning indtil kl. 18.
 - Søndag kl. 8 starter kval. 1, der køres i alt 3 kvaler før Semi, finale og præmie overrækkelse. Slut ca. kl. 17:30.
 - h) Jannik Hart - Kalundborg RC Racing
 - Vil gerne beholde det nuværende format, som plejer at se således ud.
 - Fredag møder de første op og kører evt. lidt fri træning.
 - Lørdag kl. 8 starter fri træning som vare indtil 12.
 - Lørdag 13 til 17:30 Kval 1 til 3.d
 - Søndag kl. 8 starter træning 2, der køres 1 sidste kval, Semi, finale og præmie overrækkelse. Slut ca. kl. 16:30.
 - i) Mange input om forskelle og ligheder imellem LS og 1/8. I 1/8 seedes der ift. tidligere løb og der kikkles på MyRCM.

(2.0.2) Extra B-Finaler tages ud.

j) Ingen havde indvendinger.

(2.3) Evt. udelades Heattræning, eller henlægges til Lørdag.

k) Der var stemning for at droppe træning om søndagen og så køre denne om lørdagen.

4. Forslag fra Morten Fribo til ændring af Sports Reglement 6. Off Road 1:8.

Forslagsstilleren var ikke selv mødt frem.

Forslagene blev derfor gennemgået af Kim Petersen – SOS

Forslag 1

Straf, hvis man vælger at overhøre/ ignorere en straf som f.eks stop and go tildeles der en straf på 30 sek. i dette heat.

a) Kim Petersen – SOS

Dette er allerede beskrevet i reglementet bare med andre ord.

Forslag 2

Ved ind og ud kørsel af pit skal alle 4 hjul altid være på pit rampen altså ingen "flyvende" ind og ud af pit. Hvis dette ikke overholdes kan det straffes med en stop and go.

b) Kim Petersen – SOS

Dette er allerede beskrevet i reglementet bare med andre ord.

Forslag 3

Efter hvert endt heat skal resultatet af pågældende heat hænges op så alle får lige meget skrue tid.

Forklaring til forslag 3

Hvis en køre i heat 1 først kan se sine tider efter f.eks heat 6 har denne køre ikke lige så lang tid til at ændre setup som køre i efterfølgende heat. Det kan jo være svært at se om ens setup er blevet bedre hvis man ikke kan se sine tider.

c) Kim Petersen – SOS

Der er ikke nok frivillige og dermed ikke tid nok til at nå dette. Løbsleder og dommer har ikke tid til dette, så det vil kræve en ekstra frivillig.

Tider kan ses online på nettet, på MyRCM.

d) ? - ?

I LS Offroad sættes sedlen med tider først op, når næste heat er startet.

Så står påsætterene ikke og kigger tider i stedet for at passe deres påsætterpligt.

5. Forslag fra Kim Petersen til ændring af Teknisk og Sports Reglement 6.

Off Road 1:8. (Forslaget er udsendt på mail)

Forslaget blev gennem diskuteret punkt for punkt og Kim Petersen retter enkelte detaljer af forslaget til, så det er klar til Landsmødet.

6. Hjemmesiden - Har medlemmerne ønsker til ændringer på hjemmesiden?

a) Troels Wagner - Kalundborg RC Racing

Forslår at der skal kunne bruges andre betalingsløsninger end PayPal på DMSU's hjemmeside.

b) Ole Hansen – DMSU

○ Der er som udgangspunkt mulighed for betaling med både kort og PayPal.

○ Når der én gang er valgt PayPal, så kan der ikke længere vælges kort.

○ PayPal er gratis for klubberne, når det ikke bliver brugt.

○ Kort betalinger koster et årligt gebyr uanset om det bruges eller ej.

○ Det drejer sig i korte træk om at holde omkostningerne nede.

c) Morten I Christensen – Uden Klub

Der er nogle der har lykkedes med at købe det samme nummer.

d) Ole Hansen – DMSU

De to personer som er blevet nødt til at købe et andet nummer i 2016, får deres nummer gratis i 2017.

- e) Diverse personer
Der var debat om:
- skæringsdatoer for køb af numre og prisen for numrene.
 - skal man kunne købe et nummer på hjemmesiden uden at få det fremstillet og sendt.
- f) Ole Hansen – DMSU
Gør opmærksom på at det ikke alle der selv kan lave deres numre og forklare arbejdsgangen for fremstillingen af numrene:
- der sendes en ordre bekræftelse til kunden
 - DMSU logo og adresse label printes på konvolutten
 - Selve nummeret printes og kommer i konvolutten, der påsættes frimærke
 - Konvolutten afleveres i postkassen.
- Det er flere små opgaver, der tilsammen tager tid, især op til sæson start, hvor mange skal bruge numre på samme tid. Dette koster kun kr. 15,- pr. nummer.

7. Opsamlede emner.

- a) Kim Petersen – SOS
Synes det er for dyrt, når beløbene for klub, licens, nummer til bil og løbstilmelding lægges sammen.
- b) Ole Hansen – DMSU
Nye medlemmer der synes, at et Klubmedlemskab sammen med en DMSU Licens og et løbsgebyr er for dyrt. Kan evt. starte deres løbserfaringer til billigere penge, ved at deltage i klubløb i egen klub og derved spare løbsgebyret.
DMSU vil også forslå at der oprettes en Hobby Licens til kr. 75,- der dækker kørsel i egen klub. Hvis dette også vedtages, vil det blive endnu billigere for nye medlemmer og medlemmer der ikke ønsker at køre på andre klubbers baner.
- c) Ole Hansen – DMSU
Forstår at Hobby Licensen skal have følgende begrænsninger i forhold til en normal DMSU Licens:
- Medlemmet har ingen profilside på DMSU's hjemmeside.
 - Medlemmet kan ikke købe et køre nummer.
 - Medlemmer kan kun køre åbne løb og klubløb. Der kan ikke deltages i DM-løb.
- d) Ole Hansen – DMSU
Gør opmærksom på at uanset om licensen koster kr. 75,- eller kr. 300,- så vil disse forsikringer altid være billigere end en erstatningssag, hvis man kommer til at skade personer eller ejendom.
- e) Ole Hansen – DMSU
Fortæller at der vil komme et forslag om, at en DMSU licens fremover vil kræve et klubmedlemskab og at klubben ikke fremover skal betale de nuværende kr. 40,- pr. medlem.

8. Ordet er frit.

- a) Ole Hansen – DMSU
Informere om det, der blev snakket om på klub mødet ift. dead lines for tilmelding (uge 3 og 4 før et løb er normal tilmelding, uge 2 før et løb er ekstra tilmelding, i den sidste uge skal klub og løbsleder give tilladelse, hvis det skal flere deltagere med)
- b) ? - ?
Informere om, at Peter Thomsen gerne vil stå for morgenmad, frokost, aftensmad og drikkevarer til løbene. Peter vil komme med et forslag til konceptet.
- c) ? - ?
Forslag om at indsætte følgende fra 1/8 reglementet i LS Offroad reglementet:
Ved ind og ud kørsel af pit skal alle 4 hjul altid være på pit rampen altså ingen "flyvende" ind og ud af pit. Hvis dette ikke overholdes kan det straffes med en stop and go.
Der kom yderligere et forslag, om at monter en tvær pind hen over pit rampen for at stoppe flyvende biler.
- d) Troels Wagner - Kalundborg RC Racing
Forslår at det skal være muligt at brevstemme til Landsmødet.

- e) Ronnie Lund Borchert - Kalundborg RC Racing
Forslår at Dialogmøderne for LS og 1/8 fremover skal holdes, hver for sig, så folk kun skal snakke og forholde sig til noget, der er relevant for dem.
- f) Ronnie Lund Borchert - Kalundborg RC Racing
Gør opmærksom på at ændringer i Reglementerne og Vedtægterne kun kræver 50% flertal, så hvis man har en mening om noget, så mød op til Landsmødet.
- g) Ronnie Lund Borchert - Kalundborg RC Racing
Forslår at DMSU-bestyrelsen tager kontakt til 1/8 klubberne, for at få klarlagt deres ønsker.
- h) Unionsformand, Claus Carlsson takkede for et godt møde.