



31. marts 2014

Referat af Dansk model Sports Unions landsmøde d. 9 Marts 2014

Unionen formand Ole Hansen byder velkommen til de 45 deltagere og kommer med praktiske oplysninger om dagen.

1. Valg af dirigent og stemmetællere.

Unionen peger på John Hansen som dirigent.

John Hansen erklære landsmødet gyldig, da det er indkaldt rettidigt.

John Hansen bliver valgt uden modkandidat eller protester.

Stemmetællere, der bliver spurgt om 2 og Søren B. Sørensen og Brian Mansgård melder sig og bliver Valgt.

2. Formandens Beretning.

Formanden berettiger om dialogen i det forgangene år mellem DASU og DMSU omkring samling af modelsporten i DK, og hvor tæt på det var at lykkes.

De 2 unioner var enige om alle de punkter der var lagt frem om hvordan det kunne være, dog var det helt store punkt hvor det gik i vasken økonomien, et beløb på 100kr per medlem fra DIF, hvor de 2 unioner ikke kunne blive enige. Og det er så der at dialogen stoppede mellem dem og ligger nu.

DMSU dør er altid åben til nye forsøg på at samle modelsporten, men at DMSU ikke vil tage initiativ til et nyt forsøg lige i nærmeste fremtid.

Med hensyn til DRCMU har man ikke haft nogen dialog, men DMSU er åben, hvis den union tager kontakt om en evt samling.

DMSU har været i god dialog med de andre nordiske unioner, men er stadig ikke blevet anerkendt af Sverige. Norge og Finland har anerkendt DMSU og vores union ligger da også nu, på den fælles nordiske modelsport hjemmeside med logo og hvad der nu hører til der.

Der har været blevet afholdt 4 bestyrelses møder, 2 på Christiansborg da de blev inviteret derind af et medlem, og de 2 andre er blevet holdt i private hjem for at holde udgifter nede.

2 bestyrelsesmedlemmer har det sidste år trådt ud af bestyrelsen, Patrick Bade og Henrik Westerberg og der blev takket for deres indsats i unionen.

4 nye bestyrelses medlemmer er kommet til, Erik Skov, Per Visler, Claus Bue og Mark Læsø, og de blev ligeledes takket for at de er trådt til.

Der blev berettet om fremgang i alle klasser på nær large scale offroad. Bane el melder en fremgang fra 81 til 96, hvor den nye klasse F1 har trukket godt.

Bella Centret arrangementet var en stor succes, og godt arrangeret. Stor tak skal der lyde til MMRC, og de hobby butikker der var med. 2015 bliver næste gang at der bliver arrangeret et lignende arrangement i Bella centret.

Ligeledes blev der nævnt at Glostrup og Brøndby klubberne muligvis søger om optagelse i DMSU i 2014, dog skal der lidt dialog mellem klubberne og unionen til inden det er endegyldig.

Bane Nitro melder en fremgang fra 16 til 17, så ikke det store men stadig en fremgang.

Der skal lyde en tak til NMRC for afholdelse af et hyggeligt og godt nitro træf i Næstved.

Bane Large scale melder om en fremgang fra 64-72.

Klassen er fyldt med tilfredse køreere og god dialog mellem kører og udvalget.

Unionen venter spændt på udviklingen og udmeldingen fra ORCM for det kommende år.

Large scale offroad, har som det eneste udvalg melde en tilbage gang fra 50 til 41.

4WD har kunne hovre at være flere end 2WD klassen, da det er primært 2WD klassen som har mistet deltagere.

1/8 Offroad melder om en fremgang fra 124 til over 132, det præcise antal vides ikke helt, da Unioenens nummer salg kun går til 132, men bliver udbygget så alle kan købe et nummer.

Der er blevet afholdt mange gode løb hele året, og i år bliver der afholdt JM og DM Ligeledes SM og DM afdelinger sammen, så man kan optjene point til både SM/JM og DM samtidig.

Der blev ligeledes i slutningen af sæsonen for de enkelte klasser af holdt dialog møder, for at afklare hvad var godt og skidt i den afsluttet sæson og hvad skal der rettes til den nye sæson, så tilfredsheden hos kørerne bliver størst. Alle disse møder forløb fint og rettelser til regler blev udarbejdet til forslag til landsmødet.

Klub dialog møde blev der ligeledes afholdt hvor 10 ud af 14 klubber var repræsenteret, se referat derfra hvad der blev snakket om der.

Formanden berettede om en i gang værende dialog med modelflyverne om en samling med dem, og hvilket fordele det ville give.

Hvis dette bliver en realitet, så blev der fremvist et forslag til hvordan hjemmesiden skulle udformes, ligeledes så bliver der løbende orienteret på hjemmesiden om nyt i denne sag.

Ligeledes hvis kontingentet bliver ændret, så vil der ske ændringer på hjemmesiden, men alt dette bliver først implementeret når det er vedtaget.

2014 bestræber Unionen på at servicere medlemmerne bedst muligt, og unionen ser fremad og åben for nye tiltag og henvisninger fra alle fra menigt medlem til andre unioner.

Formanden takker medlemmerne for feed back og deres deltagelse i unionen uanset om man bare var hyggemedlem i klubberne eller kørte på international plan.

Formanden takkede ligeledes bestyrelsen for deres arbejde det forgangene år og samarbejde og ser frem til 2014.

Kommentar til Formandens Beretning.

Søren B. Sørensen: Takker for beretningen og glad for Dasu delen da den var meget fyldestgørende.

Dog ser han en problem stilling som MRC kører med hensyn til ERFA licens, hvis DMSU blev den styrende unionen, hvis DASU ikke giver slip på retten til at udstede disse.

Og ligeledes stiller spørgsmål til egenbetaling til landsmødet, da der jo bliver betalt medlemskab af unioen.

FM svare: Licens spørgsmålet, så bliver der ikke ændret på det da der ikke bliver gjort nyt forsøg med DASU, med mindre DASU ønsker at overlade EFRA delen til DMSU.

Prisen på landsmødet bliver forsvaret med at medlemskabs prisen er for lav i forhold til hvad sådan et arrangement koster og når det er landmødet hvor det næste års beslutninger skal tages og årets mestre hyldes skal der være en hvis standard, så det ikke bliver et halv mørkt klublokale med hjemme smurte sandwich.

Med det indlæg blev formandens beretning afsluttet.

2A Vedtægts ændringer.

§5 Bo Larsen, spørgsmål til ordlyden særlige person grupper.

FM svar: F.eks Model scala lastbiler, da de ikke sådan kører løb, men holder træf og kunne være interesseret i de fordele der evt. ville være med i Unionen.

§5 blev godkendt med 0 stemmer imod.

§8 Landsmødet.

Med en mindre rettelse i ordlyden blev det godkendt med 0 stemmer imod

§8 C) Valgperioder.

Det fremsendte forslag blev godkendt med 0 stemmer imod.

§9 opstilling af kandidater.

De fremsendte rettelser blev godkendt med 0 stemmer imod

§9 Opstilling af kandidater til bestyrelsen

B) Brevstemme

De fremsendte rettelser blev godkendt med 1 stemme imod.

§ 6 forpligtigelser.

Fremsendte forslag blev godkendt med 0 stemmer imod.

Sport reglement.

2.1.6 Fremsendt forslag med ordlyd rettelse.

Blev frafaldet, grundet misforståelse af ordlyden i den oprindelige tekst.

5.3 fremsendt som nyt punkt

Godkendt med 0 stemmer imod.

3.5 Omskrivning fremsendt.

Med en god dialog og forslag til hvordan det skulle lyde Godkendt med 0 stemmer imod

Bane el reglement 2,0 teknisk

30.4 Fremsendt forslag.

Med en lille ændring i ordlyden, Godkendt med 0 stemmer imod.

Påsætter pligt.

Oplæg til debat og forslag til hvordan det kunne skrives ind.

Forslag udarbejdet og Godkendt med 0 stemmer imod.

Reglement 1. DMSU

Ændringer fremsendt.

Godkendt med 0 stemmer imod.

Bane el.

Sports reglement 2.0 1:10 touringcar

Godkendt med 0 stemmer imod.

Teknisk reglement U2.0 1:10 touringcar (udendørs, sommer)

Godkendt med 0 stemmer imod.

Teknisk reglement I2.0 1:10 touringcar (indendørs, sommer)

Godkendt med 0 stemmer imod.

Sports reglement 2.0 1:10 touringcar

Godkendt med 0 stemmer imod.

Teknisk reglement I2.0 1:10 touringcar (indendørs, vinter)

Godkendt med 0 stemmer imod.

Sports reglement 2.0 1:10 touringcar.

Godkendt med 0 stemmer imod.

Teknisk reglement 2.1 1:10 funny racing version 2

Godkendt med 0 stemmer imod.

Sports reglement 2.1 Funny racing version 2

Godkendt med 0 stemmer imod.

Teknisk reglement 2.2 1:10 F1

Godkendt med 0 stemmer imod.

Teknisk reglement 2.3 1:10 LM

Godkendt med 0 stemmer imod.

Sports reglement 2.3 1:10 LM

Godkendt med 0 stemmer imod.

Teknisk reglement 2.4 1:10 touringcar.

Godkendt med 0 stemmer imod.

Bane Nitro

Teknisk reglement 3.0 1:10 og 1:8

Godkendt med 0 stemmer imod.

Sports reglement 3.0 1:10 og 1:8

Godkendt med 0 stemmer imod.

Bane largescale

Teknisk reglement 4.0 on-road L

Godkendt med 1 stemmer imod.

Sports reglement 4.0 on-road LS

Godkendt med 2 stemmer imod.

Bane large scale offroad
teknisk reglement 5.0 offroad LS
Godkendt med 0 stemmer imod.
Sportsreglement 5.0 offroad LS
Godkendt med 0 stemmer imod.

1/8 offroad
Teknisk reglement 6.0 offroad 1/8
Godkendt med 0 stemmer imod.
Sports reglement 6.0 offroad 1/8
Godkendt med 0 stemmer imod.

3 Godkendelse af regnskab og budget.

Regnskabet blev fremlagt af Ole Hansen som substitut for Ole Tang Christensen.
regnskabet viste et overskud på 5713,90KR.
Budget for 2014 blev fremlagt og viser et forventet overskud på 14.500KR.

Spørgsmål til regnskab og budget.

Michael Ivø: Spørgsmål til posten omhandlende pokaler. Hvorfor den er der, da det er klubberne der selv skal stå for indkøb af dem.

Ole Hansen svar: Det skal de også frem afrettet nu.

Martin Lissau: Små anskaffelser, spørgsmål til kort printer.

Stort beløb til glasplader til foræring til mesterskaberne, det må kunne gøres billigere, når man ser på det lille overskud.

Ole Hansen svar: Det var MMRC kortprinter, men blev lånt af Unionen til print af alle medlemskort, brændte af under dette lån, derfor blev der besluttet i unionen at indkøbe en ny til erstatning til MMRC.

Det har været Claus Ryskov ide om denne glasplade til mestrene, og er åben for nye ideer og billigere alternativer. Det bliver gjort billigere i fremtiden da et samarbejde mellem Erik skov og Ole Hansen gør produktionen billigere.

Michael Ivø: Ked af at se der ikke er sat midler af til elite bredde, som var en af ideerne til tiltag i DMSU.

Ole Hansen Svar: Er enig i at det er ærgerligt, men det er ikke muligt med det lille overskud der er blevet generet, men det er ikke helt udelukket at det kan lade sig gøre i enkelte tilfælde, som det var i tilfældet med stormskade tilskud til 2 klubber i unionen.

Martin Lissau: Spørgsmål til det afsatte beløb på budgettet til hjemmesiden er realistisk, da det jo er en stor ombygning.

Ole Hansen svar: Ja det er realistisk, da de 2 moduler som der er ønsket implementeret ligger i det lag.

Og at vi skulle meget gerne være sikret mod hacker angreb, som kostede en del sidste gang, omkring 15.000.

4. Fastsættelse af kontingent.

2 forslag blev fremlagt.

Bestyrelsens forslag:

Klub medlemskab 1 KR.

Person medlemskab 250KR.

Søren B. Sørensens forslag.

Klub medlemskab 100KR.

Person medlemskab 275KR.

Debat omkring de 2 forslag.

Unionens forslag ligestiller store og små klubber, og der er ens medlemskab uanset klubforhold for det enkelte medlem.

Ronnie Buckhart stiller spørgsmål til de 250KR, er nervøs for at det så igen stiger næste år og næste år igen.

Erik skov stiller spørgsmål til i ikrafttrædelse af dette og bliver det med tilbage virkerne kraft.

Svaret der til det træder i kraft lige så snart det nye medlemssystem på hjemmesiden kommer op og køre, og ikke med tilbage virke kraft for de medlemmer der har betalt kontingent for 2014.

Michael Folman mener at de 200kr er for lavt sat, hvis man skal se lidt fremad med hensyn til mulig støtte til klubber og køre.

Bo Larsen frygter at det kan skræmme nogen væk hvis det stiger for meget og Ole Harder er enig i denne betragtning, og vi skal også tænke på at vi skal konkurrere med DASU på prisen.

Ronnie igen, hvor ikke bibeholde de 1000kr for klubben, så der kunne skabes lidt overskud.

Svar til Ronnie fra Ole Hansen: Der skal være plads til alle uanset ambitions niveau.

Per Visler, jo flere klubber, jo større udvalg af baner til evt. løb og træf, derfor er yderst positiv stemt over 1KR medlemskabet til klubber.

Søren B. Sørensen, syntes det er fint med et lavt beløb for klub, men ikke så lavt som 1KR.

Folman: Vi skal se beløbende i et større perspektiv, f.eks. de unge køre som bruger hele deres sparede penge på RC.

Per Visler gør opmærksom på de mulige DIF midler der ville komme ved en evt. sammenlægning med modelflyverne, og derved kunne være med til at støtte de køre og klubber som har brug for det.

Ole Harder giver sin mening til kende at vi skal ikke højere op end det Unionen har fremlagt, da en større stigning vil med føre mindre medlemmer, og derved kan blive mindre overskud, da de medlemmer der betaler, skal opveje dem som ikke melder sig ind.

Martin Lissau: Kan man ikke sende en ekstra opkrævning ud til medlemmerne på de evt. 50kr, for at skabe et overskud den vej rundt.

Ole Hansen Svar: Det ville nok skabe et større rod, i regnskabet med dobbelt postering og indbetaling medlemskab, og hvis de så ikke betaler, skal man så ekskludere disse medlemmer for manglende betaling, eller betale dem de 200 tilbage.

Debatten blev rundet af og afstemningen blev iværksat.

Søren Sørensens Forslag : 5 Stemmer

Bestyrelsens Forslag: 40 Stemmer

Bestyrelsens forslag blev vedtaget.

Klub medlemskab: 1 KR.

Persons medlemskab: 250kr

Forslaget træder I kraft efter landsmødet.

5. Valg til bestyrelsen.

Formand Bane nitro: Claus Ryskov

Modtager genvalg og blev genvalgt.

Formand large scale: Ole Harder

Modtager genvalg og blev genvalgt

Formand offroad: Vakant

Ingen Kandidater og bestyrelsen bemyndiges til at kunne indsætte en hvis der er nogen der melder sig.

Næstformand/sekretær: Claus Ryskov.

Modtager genvalg og blev genvalgt.

Kassere: Ole Tang

Modtager genvalg og blev genvalgt. Uden for bestyrelsen.

6. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.

Revisor: Anette Dyrberg

Revisor: John Hansen

Anette Dyrberg ønsker ikke genvalg.

John Hansen modtager genvalg og bliver genvalgt.

Jan Kjær stiller op til den anden plads som revisor og bliver valgt.

Revisorsupplant: Henrik Jessen

Henrik Jessen ønsker ikke genvalg

Lars Sørensen stiller op og bliver valgt.

7. Indkommende forslag.

Søren Sørensen: Betænkeligheder omkring at det er udelukket at kunne brevstemme, på baggrund af at DMSU skal fremstå som en demokratisk union.

Ole Hansen Svar: Det er indført som retningslinje for at undgå valgsvindel på sigt, da det kræver alt for mange ressourcer for at lave et sikker system, og tingene kan ændre sig på landsmødet, så personen egentlig stemmer for eller imod noget som ikke er i nærheden af det de har ville.

Erik skov kom med et eksempel fra Næstved.

Bane el Bemyndiges til at træffe beslutning om klasse opdeling for enkelte klasser.

Info omkring udstødning som blev ulovlig gjort af EFRA, men bliver først håndhævet 100% fra næste år uofficiel.

Onroad Large scale dæk:

PMT/GRP dialog.

GT og 4 WD touringcar Fastlåste dæk typer.

2 WD touringcar frit valg plus prototype

2 stemmer imod dette forslag.

8. EVT.

Brian Hansen: Det gik for stærk med at gå reglement og stemme på dem.

Så mulige spørgsmål til dem gik tabt, her tænkte han speciel på Funny racing.

Der blev svaret på spørgsmål han havde og de ting som han havde bliver taget op i bane el, så reglementet stemmer overens med chassis, sammenkørsel og klasser, samt point fordeling.

Michael Ivø: Kunne godt tænke sig at der i fremtiden bliver særskilte reglementer for GT/4 WD touringcar og 2WD touringcar, så de 2 kører grupper ikke stemmer for begge reglement, men kun for den klasse man kører i, da der er forskelle på reglementer for de 2 typer.

Bo Larsen: Kunne godt tænke sig at reglementerne i fremtiden blev mere opdelt når der skulle stemmes, så folk lige havde muligheden for at se de ændringer der sker.

Ole Hansen svar: Der er mange afstemninger på sådan en dag, og derved vil tage alt for meget tid, hvis det ikke skal strække sig langt ud på aftenen, og derved blive dyrere med endnu et måltid.

Det er op til folks egen interesse at læse de ting igennem, og forberede sig lidt med kommentar når de enkelte punkter kommer frem.

Præmie Overrækkelse:

Årets mestre blev hyldet, og tildelt Unionens nål i guld – sølv og bronze.

Årets modelsports udøver.

Det er flot bare at blive nomineret, da det er andre der indstiller og derved har man gjort sig bemærket på en meget positiv måde for sporten.

Årets vinder vandt med 44% af alle stemmer, men kun med 1 stemme til nummer 2

Årets modelsports udøver 2013 er Patrick Folman.

Stort tillykke med det.

Ole Hansen Sluttede Landsmødet af med at takke for fremmødet, stort tillykke til vinderne og med på gensyn ude på banerne i det kommende år.

Referent: Kim Bang